



وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
المركز الجامعي مرسلني عبد الله بتيبازة
معهد العلوم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير



الملتقى الدولي: التحول الاقتصادي في الدول النامية الطبعة الاولى حول عصرنة قطاع النقل ودوره في التحول الاقتصادي

www.colloquesdz.ga

شهادة مشاركة

يتشرف السيد مدير معهد العلوم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير، والسيد رئيس الملتقى
بتقديم هذه الشهادة للأستاذ (ة) /:

رابح بحشاشي (جامعة الحاج لخضر - باتنة)

نظير مشاركته (ها) في فعاليات الملتقى بمداخلة بعنوان:

تحليل واقع نقل البضائع وأثره على الازدحام المروري في الوسط الحضري - دراسة ميدانية في مدينة
باتنة.

مدير المعهد

المركز الجامعي مرسلني عبد الله بتيبازة
مدير معهد العلوم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير
الدكتور وسامير عز الدين



12-11
مارس
2020

ISBN: 978-9931-9647-0-4



وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
المركز الجامعي مرسلني عبد الله - بتيبازة
معهد العلوم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير

الملتقى الدولي: التحول الاقتصادي في الدول النامية

الطبعة الاولى حول

عصرنة قطاع النقل ودوره في
التحول الاقتصادي

ISBN: 978-9931-9647-0-4

12-11

مارس

2020

<http://colloquesdz.ga>

الرئيس الشرفي: أ.د/ عثمان لخلف (مدير المركز)
المشرف العام: د/ سمير عز الدين (مدير المعهد)
رئيس الملتقى: د/ محمد حداد
رئيس اللجنة العلمية: د/ أمين بن سعيد
رئيس اللجنة التنظيمية: أ/ خليفة برايس
المنسق العام: أ/ محمد بوعروري

المجلد الأول



الخطوط الجوية الجزائرية
AIR ALGERIE



ooredoo

بمساهمة



وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
المركز الجامعي مرسي عبد الله - بتيابة
معهد العلوم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير



**الملتقى الدولي: التحول الاقتصادي
في الدول النامية
الطبعة الأولى حول
عصرنة قطاع النقل ودوره في
التحول الاقتصادي**

يومي 12/11 مارس 2020

المجلد الأول

ISBN: 978-9931-9647-0-4

WWW.COLLOQUESDZ.GA

الملتقى الدولي: التحول الاقتصادي في الدول النامية
الطبعة الأولى حول عصرنة قطاع النقل ودوره في التحول الاقتصادي
المجلد الأول (830 صفحة)

ردمك: 4-0-9647-9931-978

الأفكار الوارد في الأوراق البحثية تعبر عن آراء أصحابها، ولا تتبناها بالضرورة الجهات
المنظمة للملتقى.

كما تخلي الجهات المنظمة للملتقى مسؤوليتها عن انتهاك لحقوق حقوق ملكية
وطنية أو دولية، وان كل باحث يتحمل مسؤوليته اتجاه أي مخالفة.

منشورات معهد العلوم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير

المركز الجامعي مرسلي عبد الله - بتيبازة

جميع الحقوق محفوظة

ISBN:978-9931-9647-0-4



9 789931 964704



وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
المركز الجامعي مرسلني عبد الله - بتيبازة
معهد العلوم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير



**الملتقى الدولي: التحول الاقتصادي
في الدول النامية
الطبعة الأولى حول
عصرنة قطاع النقل ودوره في
التحول الاقتصادي**

يومي 12/11 مارس 2020

المجلد الأول

ISBN: 978-9931-9647-0-4

WWW.COLLOQUESDZ.GA

الملتقى الدولي: التحول الاقتصادي في الدول النامية
الطبعة الأولى حول عصنة قطاع النقل ودوره في التحول الاقتصادي
المجلد الأول (830 صفحة)

ردمك: 978-9931-9647-0-4

الأفكار الوارد في الأوراق البحثية تعبر عن آراء أصحابها، ولا تتبناها بالضرورة الجهات المنظمة للملتقى.

كما تخلي الجهات المنظمة للملتقى مسؤوليتها عن انتهاك لحقوق ملكية وطنية أو دولية، وان كل باحث يتحمل مسؤوليته اتجاه أي مخالفة.

منشورات معهد العلوم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير

المركز الجامعي مرسلبي عبد الله - بتيابة

جميع الحقوق محفوظة

ISBN:978-9931-9647-0-4



اللجنة العلمية للملتقى

رئيس اللجنة: د/بن سعيد أمين (جامعة الجزائر 3)

- د/ محمد حداد (جامعة الجزائر 3)
د/ عبد الغاني عكة (جامعة الجزائر 1)
د/ عبدالرزاق بوغيطة (جامعة برج بوعريش)
د/ عزيز اعراب (جامعة بومرداس)
د/ عقبة ربي (جامعة الوادي)
د/ عماد داتو سعيد (مدرسة الدراسات العليا للتجارة)
د/ عوادي مصطفى (جامعة الوادي)
د/ غربي حمزة (جامعة المسيلة)
د/ عبد الرحيم صباح (جامعة ورقلة)
د/ فتح الله مسعودة (جامعة الجزائر 3)
د/ فرحات عباس (جامعة المسيلة)
د/ فؤاد بوفطيمة (جامعة باتنة)
د/ قاضي نجاه (جامعة خميس مليانة)
د/ قطاف عبدالقادر (المركز الجامعي اقلو)
د/ كريم ميلودي (مدرسة الدراسات العليا للتجارة)
د/ ماحي محمد (المركز الجامعي اقلو)
د/ مباني عبد المالك (جامعة الجزائر 3)
د/ محمد سعدو الجرف (جامعة أم القرى)
د/ محمد مسعودي (جامعة الوادي)
د/ مسرجد بلال (جامعة الجزائر 3)
د/ مسعودي عبدالهادي (جامعة الاغواط)
د/ موراد تهتان (جامعة المدية)
د/ نبيل خوري (جامعة الجزائر 3)
د/ ندير غنية (جامعة الوادي)
د/ وردية لعوج (مدرسة الدراسات العليا للتجارة)
د/ وليد زهار (جامعة برج بوعريش)
د/ ياسين العايب (جامعة الجزائر 3)
د/ يدو محمد (جامعة البلدية 02)
د/ أبوالقاسم حمدي (جامعة عمار ثليجي الأغواط)
د/ أحمد بن يحي ربيع (جامعة خميس مليانة)
أ.د/ غويني العربي (جامعة الجزائر 3)
أ.د/ عرابة رابع (المركز الجامعي بتيبازة)
أ.د/ قاشي خالد (المركز الجامعي بتيبازة)
أ.د/ ديب كمال (المركز الجامعي بتيبازة)
أ.د/ فرحي محمد (جامعة الاغواط)
أ.د/ معوشي بوعلام (المركز الجامعي بتيبازة)
أ.د/ يوسف بومدين (جامعة الجزائر 3)
أ.د/ أوسرير منور (جامعة بومرداس)
أ.د/ بلحيمر ابراهيم (المركز الجامعي بتيبازة)
أ.د/ بن طلحة صليحة (المركز الجامعي بتيبازة)
أ.د/ بوغافية رشيد (المركز الجامعي بتيبازة)
د/ العقريب كمال (المركز الجامعي بتيبازة)
د/ حمو الزغبي (جامعة الجزائر 3)
د/ خالد لجدل (جامعة الجزائر 3)
د/ خثيري محمد (جامعة خميس مليانة)
د/ خنافر علي (جامعة خنشلة)
د/ رابع بحشاشي (جامعة باتنة)
د/ رجم خالد (جامعة ورقلة)
د/ رضاني لعلا (جامعة الاغواط)
د/ زاوي اسماء (جامعة الاغواط)
د/ زعيبي رمزي (جامعة خنشلة)
د/ سفيان بطاطا (جامعة بومرداس)
د/ سمير عز الدين (المركز الجامعي بتيبازة)
د/ سمير يحيواوي (جامعة البويرة)
د/ سميرة العابد (جامعة باتنة)
د/ شيخ هجيرة (جامعة الشلف)
د/ صالح بوعلام (جامعة قطر)
د/ صويلحي نور الدين (المركز الجامعي للتمنراست)
د/ طارق بالمهدي (جامعة الجزائر 3)
د/ عبد الحيمد حسياني (جامعة الجزائر 3)

اللجنة العلمية للملتقى

- د/حمادي خديجة (جامعة البويرة)
د/حمدوش امحمد (جامعة خميس مليانة)
د/رضوان أنساعد (جامعة الشلف)
د/سفير محمد (جامعة البويرة)
د/سليم بوقنة (جامعة باتنة)
د/سليمان زواري فرحات (المركز الجامعي لميلة)
د/شريط صلاح الدين (جامعة المسيلة)
د/شاكر بلخضر (جامعة باتنة)
د/شلالي عبد القادر (جامعة البويرة)
د/طلال زغبة (جامعة المسيلة)
د/عبد الرحمان جاب الله (جامعة كندا)
د/عبد الرحيم وهيبية (المركز الجامعي للتمنراست)
د/عيدودي فاطمة الزهراء (جامعة الجزائر3)
د/مازون محمد أمين (جامعة الجزائر3)
د/مقدم يمينة (جامعة الجزائر3)
د/مقراني عبد العزيز (جامعة بومرداس)
د/مقعاش سامية (جامعة باتنة)
د/منصر الياس (جامعة البويرة)
د/مهوب مسعود (جامعة برج بوعريريج)
د/مولود حواس (جامعة الجزائر3)
د/نسرين كرمية (جامعة الجزائر3)
د/هدى حفصي (جامعة الجزائر3)
د/وعيل مولود (جامعة البويرة)
د/الطاهر لحرش (المدرسة العليا للتجارة)
د/مصطفى الطيب (جامعة المسيلة)
د/زغاش عبد القادر (المدرسة الوطنية العليا للعلوم
البحر وتهيئة الساحل)

- د/أحمد مخلوف (جامعة البلقاء التطبيقية-الاردن)
د/أحمد نصير (جامعة الوادي)
د/اشواق بن قدور (المركز الجامعي للتمنراست)
د/الغويبي سمير (جامعة الجلفة)
د/المهدي ناصر (جامعة خميس مليانة)
د/التنير خلف الله (جامعة الجزائر3)
د/أمين مزباني (جامعة الجزائر3)
د/باية خديجة شراقي (جامعة الجزائر3)
د/عبد الرحيم نادية (جامعة الجزائر3)
د/بركان أمينة (المركز الجامعي بتيبازة)
د/بزيرية أمحمد (جامعة خميس مليانة)
د/بعلة الطاهر (المركز الجامعي بتيبازة)
د/بغداد بنين (جامعة الوادي)
د/بن ثابت علال (جامعة الأغواط)
د/بن عناية جلول (جامعة خميس مليانة)
د/بن قيده مروان (جامعة خميس مليانة)
د/بن ناصر عبد الحميد (جامعة الجزائر3)
د/بوجطو حكيم (جامعة المدية)
د/بوركايب ماجد محمد (جامعة خميس مليانة)
د/بوعراب رابح (جامعة الجزائر3)
د/بوعويبة سليمة (المركز الجامعي بتيبازة)
د/بومدين بروال (جامعة باتنة)
د/تلي سيف الدين (المركز الجامعي بتمنراست)
د/توهامي محمد رضا (جامعة برج بوعريريج)
د/جباري عبد الجليل (جامعة خنشلة)
د/جمعيات الطاهر (جامعة الأغواط)
د/جلال عبد القادر (المركز الجامعي بتيبازة)
د/حراق مصباح (المركز الجامعي لميلة)
د/حفصي بونبعو ياسين (المركز الجامعي بتيبازة)

إشكالية المتقن

يهدف النشاط الاقتصادي إلى زيادة الدخل الوطني والفردي والقدرة الشرائية للمواطن ولا يتسنى له ذلك إلا بضمان معدلات نمو مطردة تضمن تحقيق تنمية اقتصادية واجتماعية متعددة الأبعاد. ويرتكز هذا النشاط على مجموعة من العناصر ذات التأثير الكبير في التنمية المستدامة ورفاهية المجتمع من خلال ترقية أداء رأسمال، الأداء البشري والمالي، الإبداع التكنولوجي والاستغلال الأمثل للثروات. ولكن لا يمكن الربط بين هذه العناصر إلا من خلال قطاع النقل الذي لا غنى عنه في النشاط الاقتصادي، فلا يمكن الوصول إلى الموارد الطبيعية وتصريف المنتجات والولوج إلى الأسواق الدولية والمحلية وانتقال السلع والخدمات إلا بواسطة ترقية أداء هذا القطاع.

تشكل الدول النامية 5/4 من مساحة اليابسة في العالم وتتمتع بمناطق إستراتيجية تجاريا واقتصاديا كما أن هذه الدول تتمتع بإمكانيات وموارد بشرية واقتصادية في مختلف المجالات، من الزراعة، الطاقة، التعدين والسياحة. حتى تتمكن من استغلال واستثمار هذه الإمكانيات وجب عليها تعزيز الاستثمارات القاعدية وجلب التكنولوجيا ورأس المال البشري والمالي بغية الرفع من قدراتها التنافسية والاندماج في الأسواق العالمية. ولا يمكن تحقيق هذه المتطلبات إلا بعصرنة قطاع النقل وفق نظام متعدد الأهداف والأبعاد والوسائط. فلقد نجحت الدول المتقدمة في جعل هذا القطاع يدر موارد مالية مستدامة وذات معدلات نمو مطردة مما أدى إلى إنشاء موارد مالية غير تقليدية بالنسبة للخزينة العمومية، كما ساهم هذا القطاع في تدنئة التكاليف ورفع مستوى الاندماج في العولمة الإنتاجية والتجارية حيث أصبحت الشركات متعددة الجنسيات مترامية الأطراف، مما ساعد في جلب الاستثمارات الأجنبية المباشرة وترقية أداء باقي القطاعات الاقتصادية وتحقيق التكامل الاقتصادي. وعليه لا يتسنى للدول النامية الوصول إلى أهدافها إلا بتوفير البنية التحتية المناسبة لعصرنة قطاع النقل وتوفير الأطر القانونية والتنظيمية الملائمة والمتسقة مع التطورات الاقتصادية الدولية التي تسمح للدول النامية من جعل قطاع النقل القاطرة الأساسية التي تقود التنمية الاقتصادية المستدامة، وهذا ما يقودنا إلى طرح الإشكالية التالية:

فيما تتجلى التحديات التي تواجهها الدول النامية في عصرنة قطاع النقل بما يجعله القاطرة الأساسية للتنمية الاقتصادية المستدامة؟

المحور الأول: تشخيص واقع قطاع النقل في الجزائر؛

المحور الثاني: تحديات عصرنة قطاع النقل وتدنئه

التكاليف وأثرها على اقتصاديات دول الجوار؛

المحور الثالث: دور التكوين البشري في ترقية أداء قطاع

النقل في الجزائر ودول الجوار؛

المحور الرابع: دور قطاع النقل في تحقيق التنوع

الاقتصادي وترقية الصادرات؛

المحور الخامس: المداخل المالية لقطاع النقل كمصدر

لتمويل غير التقليدي للخزينة العمومية؛

المحور السادس: دور قطاع النقل في جلب الاستثمارات

الأجنبية المباشرة؛

المحور السابع: عصرنة النقل البحري في الجزائر ودوره في

تطوير التجارة الخارجية

المحور الثامن: آفاق تطوير وعصرنة قطاع النقل في

الجزائر ودول الجوار رؤية مستقبلية 2050.

الفهرس

الصفحة	العنوان
	إسهام الذكاء الصناعي عن طريق أنظمة النقل الذكية في معالجة المشاكل المتعلقة بالنقل، الركن والمناولة تجارب بعض الدول
28-13	مروان عبد الرزاق & حشلاف حياة
	دور التكوين البشري في ترقية أداء قطاع النقل الجوي دراسة حالة مطار أبوظبي ومطار الملك عبد العزيز
44-29	مزريق عاشور & جزار وهيبية
	أهمية قطاع النقل في الجزائر ودوره في تحقيق التنمية الاقتصادية
56-45	مراد جنيدي & لحسن عقومة
	الإستثمار في البنية التحتية لقطاع النقل ودوره في جذب الإستثمار الأجنبي المباشر: دراسة تحليلية للجزائر ما بين 2011 و 2018
68-57	بلولو زكرياء & بولحليب عمر
	الموانئ الكبرى رافعة أساسية لتطوير الاقتصاد الوطني بالمغرب: ميناء طنجة المتوسطي نموذجا
88-69	الرواص بدر الدين
	تحليل واقع استخدام تطبيقات الهواتف الذكية لسيارات النقل مع السائق كأداة لعصرنة النقل في الجزائر
106-89	محمد بن جاب الله
	دراسة العلاقة السببية بين النقل والاستثمار الأجنبي المباشر في الجزائر: تحليل قياسي باستعمال منهجية Toda-Yamamoto
120-107	وادي عز الدين & طهراوي فريد
	أثر الاستثمار في النقل البري على النمو الاقتصادي خارج قطاع المحروقات في الجزائر
140-121	علاء الدين عشيظ & محمد بن شاعة
	واقع النقل الجوي الدولي في الجزائر 1990 - 2017
158-141	نادية جبروني
	دور الموانئ في تطوير عمليات النقل البحري وترقية التجارة الخارجية في الجزائر
178-159	محمد قلي
	الانكوترمز وتطبيقاتها على النقل البحري في الجزائر
194-179	علي جبلاحي & حيبية مراح
	واقع النقل في الجزائر إنجازات وعراقيل دراسة تحليلية للفترة 2010 - 2018
214-195	بوشليظ هاجر أميرة
	دور قطاع النقل في تشجيع الاستثمار وترقية الصادرات - ولاية جيجل نموذجا
234-215	أحمية فاتح & مرغيت عبد الحميد
	التكنولوجيا الناشئة لعصرنة قطاع النقل في الجزائر - الواقع والآفاق
252-235	عبد الغني العاقل & رشيد سعد الله

الفهرس

272-253	دور وسائط النقل المعاصرة في تحقيق التنمية المستدامة - دراسة حالة ترامواي الجزائر العاصمة يوسف قروج & الطاهر لحرش
286-273	اختبار طبيعة العلاقة بين النقل البحري للبضائع والتجارة الخارجية في الجزائر 1997 - فايزة محمد بلقاسم & شاي حنان
302-287	عصرنة قطاع النقل في أوكرانيا ومدى إمكانية محاكاة الجزائر لهذه التجربة رشيد بوعافية & بويعة عبد الوهاب
324-303	نمذجة الطلب على النقل الحضري باستعمال الشبكة العصبونية (ميتر الانفاق للعاصمة) طارق بلمهدي & بن ميلود عبد القادر
344-325	تقييم جودة خدمات النقل وأثرها على رضا المستخدمين دراسة ميدانية على عينة من مستخدمي النقل بالحافلات في ولاية قسنطينة بن سيروود فاطيمة الزهراء & بن سيروود نور الهدى
366-345	واقع النقل في الجزائر وأثره الاقتصادي والاجتماعي دراسة تحليلية 2012.2017 بن فريجة نجات & أنساعد رضوان
386-367	تشخيص أهمية قطاع النقل في الاقتصاد الجزائري - دراسة تحليلية لواقع قطاع النقل البري في الجزائر نجدل خالد & شراقي باية خديجة
402-387	استعراض واقع النقل البحري في الجزائر ومقارنته بنظيره في دولة الإمارات العربية المتحدة خلال الفترة 2010 - 2018 سعيدة ولد لغواطي & وسيلة بوطاعة
426-403	واقع قطاع النقل في الجزائر في ظل تحديات التي تواجهه بعزيز سعيد & بورنان شريف ليدية
446-427	اثر النقل البحري على التجارة الخارجية في الجزائر دراسة قياسية للفترة ما بين 1980 - 2015 رحمون محمد سعيد & بريش راجح
468-447	اثر التجارة الالكترونية في العرض والطلب على خدمات النقل البحري شرعي الحسين & عبد الرحمان بن عيسى
488-469	اثر قطاع النقل في حركية السياحة - دراسة قياسية عبد العزيز مقراني & عبد العزيز عراب
502-489	أهمية تطوير قطاع النقل البحري في تفعيل نظام النقل المتعدد الوسائط نبيلة الحبيطري & رحمة بلهادف & وليد لطرش
522-503	تحليل مؤشرات الخدمات اللوجستية لقطاع النقل البحري: دراسة حالة ميناء عنابة سمية بن علي & مياء عماني

الفهرس

542-523	دراسة قياسية لدور البنية التحتية للنقل RAILROAD في تحقيق النمو الاقتصادي خارج قطاع المحروقات في الجزائر للفترة 1990-2018 باستخدام منهجية شعاع الانحدار الذاتي. أسماء قرني & رقية بوحيزر
558-543	تحليل واقع نقل البضائع في الوسط الحضري ضمن متطلبات تحقيق التنمية المستدامة في الجزائر- دراسة ميدانية في مدينة باتنة سليم بوقنة & فؤاد بوفطيمة
574-559	دور قطاع النقل في دعم الصادرات: دراسة قياسية للبلدان ذات الدخل المتوسط الأعلى للفترة 2007-2017 لطفي مخزومي & هشام غربي
586-575	الاستثمار في النقل البحري الدولي والشركات المشغلة للمحطات البحرية لترقية التسويق والتجارة الدولية سليم شبوي & محمد بن جيار
602-587	تحليل واقع نقل البضائع وأثره على الازدحام المروري في الوسط الحضري - دراسة ميدانية في مدينة باتنة رابح بحشاشي & سميرة العابد
634-603	دور قطاع النقل في تنمية القطاع السياحي على الصعيدين العالمي والوطني عبد الغاني عكة & بن سعيد امين & عبد الرحيم نادية
652-635	الشراكة العمومية والخاصة كأداة قانونية لتشجيع الاستثمارات الأجنبية المباشرة في قطاع النقل بالسكك الحديدية بلقاسمي سليم & كوري اسماعيل
674-653	النقل الأخضر كآلية لتحقيق التنمية المستدامة في الجزائر خنافر علي & جباري عبد الجليل & سمير عز الدين
690-675	مساهمة تكنولوجيا المعلومات والاتصال في عصنة قطاع النقل : نموذج المركبات ذاتية القيادة بن الزين إيمان & بدوي إلياس
706-691	الموائى الخضراء بين الأثر البيئي والعائد الاقتصادي نموذج ميناء حمد بدولة قطر زعيبي رمزي & أونيسي بلال
728-707	تحليل مؤشرات تنافسية قطاع النقل في الجزائر مقارنة بدول شمال إفريقيا بن زيدان فاطمة & الزهرة بودية فاطمة
748-729	اقتصاديات النقل البحري وأثرها على التجارة الخارجية في الجزائر - دراسة تحليلية. مصداع راضية & بوبودة زهرة
766-749	النقل بالسكك الحديدية في الجزائر بين معطيات الواقع والغايات الاقتصادية للتنمية المستدامة أحمد مسعودي

الفهرس

782-767	عزازي فريدة & عليلي عبد الحكيم	واقع قطاع النقل الجزائري في ظل التطورات الدولية
Analyse des déterminants du coût de transport maritime de marchandises en Algérie.		
MERZOUG Slimane		783-794
La dépense en infrastructure de transport en Algérie: Etat de l'Art.		
LARIDJI Mohammed Amin & MALIKI Samir Baha Eddine		795-814
Etude de rentabilité d'une nouvelle ligne de transport ferroviaire Cas du tronçon de ligne Hassi-Messaoud/Illizi		
GUERDOUBA Nacer Eddine & KHEBBAB Liela		815-829

الأوراق البحثية

تحليل واقع نقل البضائع وأثره على الازدحام المروري في الوسط الحضري - دراسة ميدانية في مدينة باتنة

Analysis of the reality of freight transport and its impact on traffic congestion in the urban A field study in Batna city environment

سميرة العابد

مخبر الدراسات الاقتصادية للصناعة المحلية،
جامعة باتنة 1، الجزائر

رابح بحشاشي

مخبر اقتصاديات الاستثمار في الطاقة المتجددة
واستراتيجيات تمويل المناطق النائية، جامعة
باتنة 1، الجزائر

Abstract:

This study aimed to identify the theoretical framework for the service of transporting goods in urban areas and traffic congestion. As well as to determine the reality and nature of transport and its impact on traffic congestion, a field study in the city of Batna. The study also aimed to come up with a set of ideas that enhance the policy of urban transport of goods that achieves traffic flexibility in the city of Batna in Algeria and reduces traffic congestion to its lowest levels. The study reached several important results, including that the activity of the urban transport service for goods in the city of Batna is a major factor in creating traffic congestion in the city in most of its urban sectors and in most of the travel times in the urban area during the day. The study also concluded that the negative impact of this type of service in the urban environment on the quality of life for the resident in the city. The study also concluded a set of suggestions and ideas in order to reduce these negative effects.

Keywords: freight transport; traffic congestion; resilience of urban mobility; quality of life in urban areas.

مستخلص:

هدفت هذه الدراسة إلى التعرف على الإطار النظري لخدمة نقل البضائع في الوسط الحضري والازدحام المروري، وكذا الوقوف على واقع وطبيعة نقل وأثرها على الازدحام المروري بدراسة ميدانية بمدينة باتنة، كما هدفت الدراسة إلى الخروج بمجموعة من الأفكار تعزز سياسة نقل حضري للبضائع يحقق المرونة المرورية في مدينة باتنة في الجزائر ويقلل من الازدحام المروري إلى أدنى مستوياته. وقد توصلت الدراسة إلى عدة نتائج مهمة منها أن نشاط خدمة النقل الحضري للبضائع في مدينة باتنة يعد عاملا رئيسيا في خلق الازدحام المروري في المدينة في معظم قطاعاتها الحضرية وفي اغلب أوقات التنقل في المجال الحضري في النهار، وخلصت الدراسة أيضا إلى التأثير السلبي لهذا النوع من الخدمات في الوسط الحضري على نوعية الحياة للسكان في المدينة، كما قد خلصت الدراسة إلى مجموعة من الاقتراحات والأفكار من أجل التقليل من هذه الآثار السلبية.

الكلمات المفتاحية: نقل البضائع؛ الازدحام المروري؛ مرونة التنقلات الحضرية؛ نوعية الحياة في الوسط الحضري.

JEL Classification Codes: N7, A10, A1

مقدمة

إن الحركة الحضرية في ظروف الاختناقات المرورية أصبحت لا تترك آثار سلبية على المتنقلين فحسب، بل أصبحت تأثيراته تمس الساكنة بصفة عامة في المدينة المؤسسات والإدارات الواقعة في القطاعات الحضرية، والتي تعزى إلى تأخر الجداول الزمنية وعدم التقيد المتنقلين بها، فضلاً عن الآثار السلبية على البيئة الحضرية وعلى صحة وسلامة الساكنة بشكل عام.

إن أحد أهم الأسباب المكونة للازدحام المروري في المدن هو حركة نقل البضائع في الوسط الحضري، فكثير من سياسات الدول الحالية في مجالات التنمية تهدف إلى الاهتمام بأنظمة نقل البضائع وإعطائها أولوية كبيرة لما لها من أثر على بقية الأنشطة الاقتصادية ومجالات الحياة الأخرى لأفراد المجتمع خاصة داخل المدينة.

وعلى الرغم من الأهمية البالغة لقطاع النقل في مجال التنمية، غير أن هذا القطاع في الجزائر لا يزال بعيداً عن هذه التطبيقات وعن استغلال منافعه. وبالنظر إلى الوضعية الحالية في الجزائر ومدينة باتنة بالخصوص، نلاحظ أن إشكالية زيادة عدد مركبات النقل الخاصة للبضائع في المجال الحضري وزيادة نشاطها على اختلاف أنواعها وما ينجر عن ذلك من آثار مختلفة على البيئة الحضرية بصفة عامة وعلى الازدحام المروري بصفة خاصة. وانطلاقاً من هذه الأهمية للنقل على الصعيد الدولي والمحلي، وبالأخذ بعين الاعتبار الرهانات والتحديات التي تفرضها البيئة المحلية في الرفاه للساكنة و تنمية جودة الحياة الحضرية. جاءت هذه الدراسة لتحاول تشخيص واقع نشاط مؤسسات نقل البضائع في مدينة باتنة و أثرها على تكون ظاهرة الازدحام المروري في المدينة. فقد جاءت إشكالية البحث في التساؤل الرئيسي الموالي:

كيف هو واقع نقل البضائع في الوسط الحضري لمدينة باتنة؟ وكيف يؤثر هذا الأخير

على مرونة التنقلات الحضرية وعلى تكون الازدحام المروري في المدينة؟

وانطلاقاً من التساؤل الرئيسي يمكن صياغة الأسئلة الفرعية التالية:

- ما هي خصائص نشاط خدمة نقل البضائع في الوسط الحضري لمدينة باتنة؟
- ما هي الأفكار الأساسية لخريطة طريق لنشاط نقل البضائع في الأوساط الحضرية تحقق المرونة في مختلف التنقلات الحضرية؟

وكإجابة على هذه التساؤلات طرحت الفرضيات التالية:

الفرضية الرئيسية:

- واقع نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة هو أساس الازدحام المروري في مدينة باتنة.

أهمية البحث

تكمن أهمية هذا البحث من الناحية العلمية في إيجاد التوضيحات اللازمة بنشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري وعلاقتها بالازدحام المروري في مدينة باتنة وسوف يؤدي التعرف على هذا النوع من العلاقة والأثر إلى تنمية الوعي وتحقيق الثقافة اللازمة للسكان للدفاع عن حقوقهم المدنية المتعلقة بجودة الحياة في المدينة.

ومن الناحية العملية فإن هذا ستجذب الانتباه إلى أنواع المشكلات الحضرية لنشاط هذا النوع من المؤسسات وضرورة دراستها والتحكم فيها واجاد الحلول لها في إطار علمي.

اهداف البحث: ولأهمية البحث فإن مجال البحث في هذا الموضوع يتمحور على الأهداف التالية:

1- الأهداف العلمية والبيداغوجية:

يهدف هذا البحث من الجانب العلمي والبيداغوجي الى تحليل خصائص نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة من حيث الانواع والاثار وعلاقة ذلك بمستويات الازدحام المروري في مدينة. والى مناقشة وعرض الخيارات العلمية لرفع كفاءة نشاط هذه المؤسسات بمدينة باتنة طوال العام وفي المواسم المختلفة. والتوصل إلى حوصلة حول مختلف الجوانب المتعلقة بورقة عمل توضح معالم خريطة طريق لتنقلات حضرية مرنة في مدينة، كما يهدف الموضوع الى محاولة استعراض الأطر والمفاهيم النظرية (من خلال ما جاء في الأدبيات) لنشاط خدمة نقل البضائع في الوسط الحضري والازدحام المروري.

2- الأهداف الاقتصادية والاجتماعية:

يسعى البحث إلى تحديد وإبراز تحديات اثار نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري لمدينة باتنة على بناء الازدحام المروري في مدينة باتنة وإمكانية ومجالات تذليلها وتقليصها وذلك لرفع كفاءة نشاط هذه المؤسسات. ويتم ذلك من خلال التعرف على طبيعة المشكلات المختلفة لهذه المؤسسات في الوسط الحضري، والتعرف على مستوى قوة

علاقتها بأوجه بناء الازدحام المروري في مدينة باتنة، وكذا التعرف على حقيقة مستوى وعي واتجاه المواطنين الخاصة بأثار نشاط هذه المؤسسات في الوسط الحضري على نوعية الحياة في المدينة.

محور: الإطار النظري للازدحام المروري ونقل البضائع.

أولا: مفهوم الازدحام المروري:

يعرف الازدحام المروري على انه "زيادة حجم المرور الحقيقي في مقطع من الطريق على السعة التصميمية هندسيا لذلك المقطع، ويعد الازدحام المروري ظاهرة برزت خصوصا في المدن ذات النمو السريع حيث التصاعد في عدد السكان والسيارات ومساحات استعمال الأراضي.(علي بن سعيد الغامدي)

ويعرف أيضا على أنه: "تكمين مشكلة الازدحام المروري في ان الطاقة الاستيعابية للطرق غير قادرة في استيعاب التدفق المروري في ساعات الذروة، بيد انها تكاد تكون فارغة عند انتهاء ساعات.(<https://sites.google.com/site/trafficjam212111/trafficjam2>).

ثانيا: مفهوم نقل البضائع:

يمكن إعطاء تعريف شامل لنقل البضائع فهو نشاط للخدمات ينتج منفعة في الزمان والمكان بواسطة شخص طبيعي أو معنوي يضمن التحويل الفيزيائي البضائع في مجال معين ومن مكان لآخر على متن مركبة معدة لهذا الغرض ولمسافة مقبولة وبسعر متفق عليه.(ZIV, JEAN CLAUDE ET NAPOLEON, CHARLES, 1981)

محور: البناء المنهجي للبحث الميداني

يتم التطرق في هذا المحور الى الجوانب التالية:

فروض البحث: تتضمن هذه الدراسة الفروض التالية:

الفرضية الرئيسية:

- واقع نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة هو أساس الازدحام المروري في مدينة باتنة.

الفرضيات الفرعية

* نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة غير منظم.

* الساكنة في مدينة باتنة غير راضون عن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط

الحضري في مدينة باتنة.

- * نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل القطاعات الحضرية.
- * نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار.
- حدود البحث: تمثلت حدود هذه الدراسة هي:
 - الحدود الموضوعية: يقتصر البحث عن الأشخاص الساكنة في الوسط الحضري في مدينة باتنة وذلك لما لهم من معاناة يومية لمشاكل نشاط مؤسسات نقل البضائع والازدحام المروري في الوسط الحضري بصفة خاصة.
 - الحدود الزمنية: استغرقت هذه الدراسة مدة زمنية قدرت بستة أشهر من شهر جانفي 2019 إلى أواخر شهر جوان 2019.
 - الحدود المكانية: جرت هذه الدراسة في الوسط الحضري لمدينة باتنة.
- منهج البحث: في هذه الدراسة تم اختيار المنهج الاستقرائي عن طريق البحث المسحي والبحث الحقلية. وإصدار أحكام تقويميه.
- مجتمع البحث: فرق علماء المنهجية بين المصطلحين أو الحصر الشامل ومصطلح المجتمع الذي يمكن التعرف عليه فالمجتمع الكلي لهذه الدراسة يتمثل في جميع الافراد الذين يقطنون في الوسط الحضري لمدينة باتنة، المجتمع الذي يمكن التعرف عليه هو كل الساكنة في الوسط الحضري في مدينة باتنة والمتواجدون في أماكن اجراء الدراسة. ومن هنا يتدرج تعميم النتائج المتوصل إليها من العينة إلى المجتمع الذي يمكن التعرف عليه إلى المجتمع الكلي.
- عينة البحث: لقد قمنا باختيار عينة البحث مكونة من 1123 من الساكنة موزعين على القطاعات الحضرية لمدينة باتنة.
- أداة البحث: قد استعملنا أدوات البحث التالية لجمع المعلومات:
 - الاستبيان. - المقابلة. - الملاحظة.
- وقد لجأنا إلى الجمع بين الاستبيان والمقابلة في شكل الاستبانة بالمقابلة وذلك بغرض الاستفادة من مزاياهما كما استعملنا الملاحظة وتدوين بياناتها.
- طريقة جمع المعلومات: اعتمدنا في هذه الدراسة على أسلوب الجمع المباشر وذلك من خلال الطرق التالية:

- التوزيع المباشر: أي تسليم الباحث الاستثمارة للمستجوب.

- مقابلة الباحث مع المستجوب.

- إجراء الملاحظة من قبل الباحث.

- تطبيق أداة البحث: تمثل دراسة واقع نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري لمدينة باتنة وعلاقتها بالازدحام المروري في المدينة محورا أساسيا لهذا العمل، هدفها تشخيص الوضعية والكشف عن مشكلات والنقائص التي تعاني منها هذا النوع من الخدمة في المدينة وذلك بتحكيم رأي الساكنة على اختلاف فئاتهم في ذلك وقد استعملنا الاستثمارة بالمقابلة والملاحظة للحصول على البيانات والنوعية والكمية تفي بتحقيق الغرض من الدراسة.

محور تحليل واستخلاص نتائج البحث الميداني

إن أهم نتائج الدراسة سيتم عرضها وفقا لفرضيات البحث كما يلي:

الفرضية الأولى: نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة غير منظم

يمكن كتابة الفرضية السابقة بطريقة إحصائية كما يلي:

H0: لا يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط آراء أفراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة غير منظم و بين المتوسط الافتراضي (3).

H1: يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط آراء أفراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة غير منظم و بين المتوسط الافتراضي (3).

ان نتائج اختبار هذه الفرضية يمكن توضيحها في الجداول الموالية

جدول رقم (01): المتوسط الحسابي والانحراف المعياري لمؤشر التنظيم في نشاط نقل البضائع

	N	Mean	Std. Deviation	Std. Error Mean
نشاط: الفرضية الفرعية الاولى: مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة غير منظم	1123	4,25	,55677	,01661

المصدر: اعداد الباحثين اعتمادا على نتائج الاستبيان ومخرجات برنامج SPSS23

جدوا رقم (02): نتائج اختبار T للعينة البسيطة التنظيم في نشاط نقل البضائع

	Test Value = 3					
	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
					Lower	Upper
الفرضية الفرعية الاولى : نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة غير منظم	75,236	1122	,000	1,25	1,2174	1,2826

المصدر: اعداد الباحثين اعتمادا على نتائج الاستبيان ومخرجات برنامج SPSS23

يتضح من النتائج المبينة في الجدولين السابقين أنّ متوسط إجابات أفراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة غير منظم بين المتوسط الافتراضي (3) أكبر من المتوسط الطبيعي المفروض حيث بلغ المتوسط الحسابي هنا (4.42500) بانحراف معياري قدره (0.55677)، كما بلغت قيمة $t=75.236$ عند درجة حرية (df=1122) تحت مستوى معنوية (sig) اقل من 0,05. وبناء على ما سبق نقبل الفرضية البديلة القائلة بأنه يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط آراء أفراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة غير منظم وبين المتوسط الافتراضي (3). وهذا ما تدل عليه إشارة t الموجبة أي ان نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة غير منظم. وهذا ما بين ان نتائج البحث الميداني تعمل على قبول الفرضية الفرعية الأولى الموسومة أعلاه.

الفرضية الثانية: الساكنة في مدينة باتنة غير راضون عن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة.

يمكن كتابة الفرضية السابقة بطريقة إحصائية كما يلي:

H0: لا يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط آراء أفراد العينة حول أن الساكنة في مدينة باتنة غير راضون عن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة وبين المتوسط الافتراضي (3).

H1: يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط آراء أفراد العينة حول أن الساكنة في مدينة باتنة غير راضون عن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة و بين المتوسط الافتراضي (3).

ان نتائج اختبار هذه الفرضية يمكن توضيحها في الجداول الموالية
جدول رقم(03): المتوسط الحسابي والانحراف المعياري لمؤشر رضى الساكنة عن نشاط نقل البضائع

	N	Mean	Std. Deviation	Std. Error Mean
الفرضية الفرعية الثانية: الساكنة في مدينة باتنة غير راضون عن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة.	1116	4,3075	,49469	,01481

المصدر: اعداد الباحثين اعتمادا على نتائج الاستبيان ومخرجات برنامج SPSS23
جدول رقم (04): نتائج اختبار T للينة البسيطة لمؤشر رضى الساكنة عن نشاط نقل البضائع

	Test Value = 3					
	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
					Lower	Upper
الفرضية الفرعية الثانية: الساكنة في مدينة باتنة غير راضون عن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة.	88,295	1115	,000	1,30748	1,2784	1,3365

المصدر: اعداد الباحثين اعتمادا على نتائج الاستبيان ومخرجات برنامج SPSS23
يتضح من النتائج المبيّنة في الجدولين السابقين أنّ متوسط إجابات أفراد العينة حول أن الساكنة في مدينة باتنة غير راضون عن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة وبين المتوسط الافتراضي(3) أكبر من المتوسط الطبيعي المفروض حيث بلغ المتوسط الحسابي هنا (4.3075) بانحراف معياري قدره (0.49469)، كما بلغت قيمة $t=88.295$ عند درجة حرّية (df=1115) تحت مستوى معنوية (sig) اقل من 0,05. وبناء على ما سبق نقبل الفرضية البديلة القائلة بأنه يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط اراء افراد العينة حول أن الساكنة في مدينة باتنة غير راضون عن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة وبين المتوسط الافتراضي(3). وهذا ما تدل عليه إشارة t الموجبة أي ان الساكنة في مدينة باتنة غير راضون عن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة. وهذا ما يبين ان نتائج البحث الميداني تعمل على قبول الفرضية الفرعية الثانية الموسومة أعلاه.

الفرضية الثالثة: نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل القطاعات الحضرية.

يمكن كتابة الفرضية السابقة بطريقة إحصائية كما يلي:

H0: لا يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط آراء افراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل القطاعات الحضرية وبين المتوسط الافتراضي (3).

H1: يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط آراء افراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل القطاعات الحضرية وبين المتوسط الافتراضي (3).

ان نتائج اختبار هذه الفرضية يمكن توضيحها في الجداول الموالية

جدول رقم (05): المتوسط الحسابي والانحراف المعياري لمؤشر تواجد نشاط نقل البضائع في الوسط الحضري

	N	Mean	Std. Deviation	Std. Error Mean
الفرضية الفرعية الثالثة: نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل القطاعات الحضرية.	1116	4,2548	,43947	,01316

المصدر: اعداد الباحثين اعتمادا على نتائج الاستبيان ومخرجات برنامج SPSS23

جدول رقم (06): نتائج اختبار T للعينة البسيطة لمؤشر تواجد نشاط نقل البضائع في الوسط الحضري

	Test Value = 3					
	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
					Lower	Upper
الفرضية الفرعية الثالثة : نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل القطاعات الحضرية.	95,385	1115	,000	1,25481	1,2290	1,2806

المصدر: اعداد الباحثين اعتمادا على نتائج الاستبيان ومخرجات برنامج SPSS23

يتضح من النتائج المبينة في الجدولين السابقين أن متوسط إجابات أفراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في

كامل القطاعات الحضرية وبين المتوسط الافتراضي (3) أكبر من المتوسط الطبيعي المفروض حيث بلغ المتوسط الحسابي هنا (4.2548) بانحراف معياري قدره (0.43947)، كما بلغت قيمة $t=95.385$ عند درجة حرية (df=1115) تحت مستوى معنوية (sig) اقل من 0,05. وبناء على ما سبق نقبل الفرضية البديلة القائلة بأنه يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط آراء افراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل القطاعات الحضرية و بين المتوسط الافتراضي (3). وهذا ما تدل عليه إشارة t الموجبة أي أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل القطاعات الحضرية. وهذا ما بين ان نتائج البحث الميداني تعمل على قبول الفرضية الفرعية الثالثة الموسومة أعلاه.

الفرضية الرابعة: نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار.

يمكن كتابة الفرضية السابقة بطريقة إحصائية كما يلي:

H0: لا يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط آراء افراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار وبين المتوسط الافتراضي (3).

H1: يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط آراء افراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار وبين المتوسط الافتراضي (3).

ان نتائج اختبار هذه الفرضية يمكن توضيحها في الجداول الموالية

جدول رقم (07): المتوسط الحسابي والانحراف المعياري لمؤشر التغطية الزمانية لنشاط نقل البضائع

	N	Mean	Std. Deviation	Std. Error Mean
الفرضية الفرعية الرابعة: نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار.	1123	4,2135	,54650	,01631

المصدر: اعداد الباحثين اعتمادا على نتائج الاستبيان ومخرجات برنامج SPSS23

جدوا رقم (08): نتائج اختبار T للعينه البسيطة لمؤشر التغطية الزمانية لنشاط نقل البضائع

	Test Value = 3					
	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
					Lower	Upper
الفرضية الفرعية الرابعة : نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار.	74,411	1122	,000	1,21349	1,1815	1,2455

المصدر: اعداد الباحثين اعتمادا على نتائج الاستبيان ومخرجات برنامج SPSS23

يتضح من النتائج المبينة في الجدولين السابقين أنّ متوسط إجابات أفراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار و بين المتوسط الافتراضي(3) أكبر من المتوسط الطبيعي المفروض حيث بلغ المتوسط الحسابي هنا (4.2135) بانحراف معياري قدره (0.54650)، كما بلغت قيمة $t=74.411$ عند درجة حرّية (df=1122) تحت مستوى معنوية (sig) اقل من 0,05. وبناء على ما سبق نقبل الفرضية البديلة القائلة بأنه يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط اراء افراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار و بين المتوسط الافتراضي(3). وهذا ما تدل عليه إشارة t الموجبة أيا ن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار وهذا ما بين ان نتائج البحث الميداني تعمل على قبول الفرضية الفرعية الرابعة الموسومة أعلاه.

الفرضية الرئيسية: واقع نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة هو أساس الازدحام المروري في مدينة باتنة.

يمكن كتابة الفرضية السابقة بطريقة إحصائية كما يلي:

اراء افراد العينة حول أن واقع نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة هو أساس الازدحام المروري في مدينة باتنة. وبين المتوسط الافتراضي(3)، وهذا ما تدل عليه إشارة الموجبة أي أن واقع نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة هو أساس الازدحام المروري في مدينة باتنة وهذا ما بين ان نتائج البحث الميداني تعمل على قبول الفرضية الرئيسية الموسومة أعلاه.

الخلاصة

لقد توصل هذا البحث الى مجموعة من النتائج المهمة جدا والتي يمكن عرضها في النقاط التالية:

- واقع نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة هو أساس الازدحام المروري في مدينة باتنة.
- الفرضيات الفرعية
 - نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة غير منظم
 - الساكنة في مدينة باتنة غير راضون عن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة.
 - نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل القطاعات الحضرية.
 - نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار.
- ومن خلال هذه النتائج المتوصل إليها يمكن طرح مجموعة من الاقتراحات لتفادي هذه المشاكل التي تنشأ عن نشاط خدمات نقل البضائع في الوسط الحضري وعلى الخصوص الازدحام المروري والتي تؤثر سلبا على مرونة الحركة الحضرية وتتجلى هذه الاقتراحات في النقاط التالية:
 - القيام بدراسات علمية ميدانية شاملة لمجال نقل البضائع في الأوساط الحضرية والازدحام المروري واشراك كل الفاعلين في ذلك.
 - يجب وضع سياسة تهدف إلى حصر ودراسة كافة الإمكانيات والموارد المتاحة في المدينة وتحديد كيفية استغلالها لتحقيق المرونة المرورية قدر الامكان.

- فرض نظام رقابي محكم من طرف المصالح المعنية من اجل المساهمة في التحكم في هذه الظاهرة، الامر الذي من شأنه يؤدي إلى رقي الاقتصاد المحلي وبالتالي ينعكس إيجابا على نوعية الحياة للأفراد في المدينة وعلى مستوى الاقتصاد الوطني ككل.

- تفعيل الدعاية الإعلامية على المستوى المحلي من اجل رفع الوعي لدى الساكنة بخطورة اثار هذه الظاهرة على المدى المتوسط والبعيد على النشاط الاقتصادي المحلي وعلى البيئة الحضرية وعلى صحة ورفاه الساكنة بشكل عام.

قائمة المصادر والمراجع

علي بن سعيد الغامدي، الاختناقات المرورية حلول تقنية، كلية الهندسة، جامعة الملك سعود، السعودية <https://sites.google.com/site/trafficjam212111/trafficjam2> لمزيد من المعلومات فضلا أنظر:

- ويليام و. هاي: مقدمة في هندسة النقل. (ترجمة) سعيد عبد الرحمن، أنيس عبد الله، دار الفجر للنشر والتوزيع، الرياض السعودية، 1888.

- قديد محمد محمود: تخطيط النقل الحضري، المدونة العربية للدراسات والبحوث الجغرافية، سبتمبر، مصر.

- الدلفي، عبد جبيل، "جغرافية النقل الاقتصادي"، كلية التربية الانسانية، جامعة بابل، 2016.

-Department of Transportation," Livability in Transportation", Guidebook, U.S. Federal Highway Administration Office of Planning, Environment and Federal Transit Administration, USA,2007

لمزيد من المعلومات حول النقل ونقل البضائع فضلا انظر:

- ZIV, JEAN CLAUDE ET NAPOLEON, CHARLES, LE TRANSPORT URBAIN, DUNOD 1981,

- FRYBOURG MICHEL, L'INNOVATION DANS LES TRANSPORTS, France PARADIGME, 1986,

-Boubakour, Farès. Surcapacité et sous utilisation des moyens dans le transport routier de marchandise : Le cas de l'Algérie. Thèse de doctorat. France, Université d'Aix-Marseille II, 1990.

- أحمد عبد السميع علام، علم اقتصاديات النقل، الإسكندرية، دار الوفاء لدنيا الطباعة والنشر، 2009.

- الجريدة الرسمية للجمهورية الجزائرية، " قانون رقم 17/88، يتضمن توجيه النقل البري وتنظيمه " الجزائر، 1988، العدد 19.
- سعيد عبده، جغرافية النقل مغزاها ومراها، مكتبة الأنجلو مصرية، 2007.
- حمادة فريد منصور، مقدمة في اقتصاديات النقل، الإسكندرية، مركز الإسكندرية للكتاب، 1998.
- سليم بوقنة، دراسة نوعية الخدمة لدى مستعملي النقل الحضري الجماعي، مذكرة ماجستير، الجزائر جامعة قسنطينة، 2004 - 2005.
- محمد خميس الزوكة، جغرافية النقل والتجارة، كلية الآداب، جامعة الإسكندرية، دار المعرفة الجامعية، 2006.
- سعد الدين عشاوي، تنظيم وإدارة النقل: الأسس، المشكلات، الحلول، الطبعة 5، الرياض، دار المريخ، 2005.



وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
المركز الجامعي مرسلبي عبد الله بتيبازة
معهد العلوم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير



الملتقى الدولي: التحول الاقتصادي في الدول النامية برنامج الطبعة الاولى حول عصرنة قطاع النقل ودوره في التحول الاقتصادي

12-11
مارس
2020

بمساهمة:

الخطوط الجوية الجزائرية
AIR ALGERIE



ANESRIF

ooredoo

BNA

saa
Assurances

<http://colloquesdz.ga>

رئيس الورشة: د/ عثمانى مصطفى
مقرر الورشة: د/ رحوموني أحمد

الورشة العاشرة

- مداخلة: عبد اللطيف معامير (جامعة صفاقس-تونس)
سماعيل نسرين (جامعة محمد خيضر-بسكرة)
دور التوزيع المادي في تحسين أداء وسائل النقل: التجربة الامريكىة في النقل المشتقات البترولية دراسة تحليلية.
مداخلة: فريدة غباش (جامعة حسيبة بن بوعلي - الشلف)
بولقمح كاميليا (مدرسة الدراسات العليا التجارية)
تحليل واقع قطاع النقل في الجزائر - دراسة ميدانية
مداخلة: فاطس نسرين (جامعة لونيبي علي - البليدة)
باها لقمان (جامعة لونيبي علي - البليدة)
النقل البحري ضمن سلاسل القيمة العالمية كاستراتيجية لتطوير التجارة الخارجية في الجزائر
مداخلة: لطفي مخزومي (جامعة حمة لخضر - الوادي)
هشام غربي (جامعة حمة لخضر - الوادي)
دور قطاع النقل في دعم الصادرات: دراسة قياسية للبلدان ذات الدخل المتوسط الأعلى للفترة 2007-2017
مداخلة: شرعي الحسين (جامعة محمد بوقرق بومرداس)
عبد الرحمان بن عيسى (جامعة محمد بوقرق بومرداس)
أثر التجارة الالكترونية في العرض والطلب على خدمات النقل البحري
مداخلة: يحيياوي محمد (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)
عياد السعدي (جامعة فرحات عباس-سطيف)
تفعيل النقل البحري للمسافرين عبر المدن الساحلية كآلية لتخفيف الضغط المروري
مداخلة: فاتح مجاهدي (جامعة محمد بوقرق بومرداس)
عبد الرحيم زديوي (جامعة فرحات عباس-سطيف)
أهمية إدارة الموانئ التجارية في دعم الاقتصاد الوطني - دراسة حالة إدارة موانئ دبي العالمية لميناء جبل علي بدبي
مداخلة: بوعتلي محمد (المدرسة العليا للتجارة)
سحنون مصطفى (المدرسة العليا للتجارة)
دراسة تصنيفية للدول العربية وفقا لمؤشرات تطور قطاع النقل باستخدام تقنية التحليل العنقودي الهرمي
مداخلة: الشيكور وريدة (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)
شخار نعيمة (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)
مقومات قطاع النقل وسبل تطوير التجارة الخارجية
مداخلة: الشيخ نورالدين (University of Algiers 3)

عصرنة النقل البحري في الجزائر ودوره في تطوير التجارة الخارجية

الجلسة الافتتاحية

رئيس الجلسة:

أ.د/غويني العربي

11 مارس 2020
10.30-09.30

السيد خوخي مراد (المدير العام للنقل)

Le secteur des transports Vecteur de développement & d'aménagement du territoire

السيدة صيدون زهية (مديرة سلطة ضبط النقل الحضري)

La place et l'importance de l'aotua dans le secteur des transports routiers

السيد خرشي النوي (خبير في الصفقات العمومية)

خدمات النقل في ظل تنظيمات الصفقات العمومية

السيدة نادية شويتن (ممثلة عن مؤسسة DATATEGY)

La data au cœur de la mobilité

السيد عز الدين فريدي (المدير المسير العام لوكالة ANESRIF)

استراحة شاي

12 مارس 2020
11.00-09.00

رئيس الجلسة: أ.د/بوعافية رشيد
مقرر الجلسة: د/بوياعة عبد الوهاب

الجلسة العلنية الثالثة

مداخلة: مجناح فؤاد (جامعة زيان عاشور - الجلفة)
حاشي النوري (جامعة زيان عاشور - الجلفة)

النقل البحري والصادرات في الجزائر خلال الفترة (1980-2017): وجود و اتجاه علاقة دراسة تحليلية وقياسية
مداخلة: خديجة قوادرية (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)
عراية رابح (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

تقييم جودة خدمة النقل الجوي من وجهة نظر الزبون - دراسة حالة: الخطوط الجوية الجزائرية
Communication: Bakhtache radia (University of Algiers 03)
Hadjene Omar (University of Algiers 03)

Le rôle du trafic maritime dans le développement du commerce Extérieure en Algérie, Etude analytique pour la période 2000-2018

مداخلة: سميرة بن علي (جامعة باجي مختار - عنابة)
لمياء عمانسي (جامعة قاصدي مرباح - ورقلة)

تجليل مؤشرات الخدمات اللوجستية لقطاع النقل البحري: دراسة حالة ميناء عنابة
مداخلة: فريدة زعميش (ENSEEA)

قطاع النقل في الجزائر ودوره في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية
مداخلة: سعود وسيلة (جامعة أكلي محند أولحاج - البويرة)
فرحات عباس (جامعة محمد بوضياف - المسيلة)

نظرة تحليلية على بعض قطاعات النقل في كل من الجزائر، تونس والمغرب
مداخلة: العقريب كمال (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)
بومعزة بلقاسم (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

رقمنة قطاع النقل في الجزائر - دراسة تشخيصية

Communication: Benzai Yassine (Université de Saida)
Tahi Abderahmen (Université de Saida)

Evaluation of Railway Efficiency and Productivity in Developing Countries (Application of DEA and Malmquist Index)

مداخلة: عكة عبد الغاني (جامعة الجزائر 1)

بن سعيد أمين (University of Algiers 03)
عبد الرحيم نادية (University of Algiers 03)

دور قطاع النقل في تنمية القطاع السياحي على الصعيدين العالمي والوطني

Communication: DJEMAOUNI Hind (Université de Batna 1)

L'importance d'une planification stratégique du transport des personnes dans les plans de développement des grandes villes algériennes - étude de cas de la ville de Constantine.

11 مارس 2020
12.45-11.00

رئيس الورشة: أ.د/ بلجيمر ابراهيم
مقرر الورشة: حديبي عبد القادر

الورشة الاولى

مداخلة: كمال زيتوني (جامعة محمد بوضياف - المسيلة)

توفيق غفصي (جامعة محمد بوضياف - المسيلة)

نحو مقارنة تفاعلية لتكنولوجيا المعلومات والاتصال لتعزيز النقل الذكي في اطار حراك اقتصاديات المستدامة: رؤية واقعية لحالة الجزائر.

مداخلة: عبدالرزاق بوعيطة (جامعة محمد البشير الابراهيمي- برج بوعريريج)

سمير غويبي (جامعة زيان عاشور- الجلفة)

عبداللطيف عامر (جامعة محمد البشير الابراهيمي- برج بوعريريج)

البنية التحتية لشبكة النقل البري في الجزائر ودورها في تحقيق التنمية المستدامة

مداخلة: حمادي خديجة (جامعة أكلي محند أولحاج - البويرة)

يحياوي سمير (جامعة أكلي محند أولحاج - البويرة)

تقييم أداء قطاع النقل في الجزائر في ظل السياسات المطبقة منذ سنة 2000

مداخلة: العايب ياسين (University of Algiers 3)

بن حميدة هشام (جامعة محمد بوقرق - بومرداس)

واقع النقل البحري للغاز المميع الجزائري لبلوغ الأسواق الفورية

مداخلة: ياسين حفصي بونبعو (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

أمينة بلعيد (جامعة الحاج لخضر- باتنة)

واقع وأفاق تطوير قطاع النقل في الجزائر لدعم الاقتصاد الوطني

مداخلة: زرزى فتيحة (University of Algiers 3)

بن تركي أمينة (University of Algiers 3)

واقع وأفاق تطور قطاع النقل في الجزائر

Communication: MILOUDI Med Karim (EHEC)

ZOUAGHI Ramla (EHEC)

AMOURI Assema (EHEC)

Impact du recours au transport ferroviaire de marchandises sur l'efficacité logistique portuaire- Cas: Entreprise Portuaire de Bejaia (EPB)

مداخلة: سليمان فرحات زواري (المركز الجامعي عبد الحفيظ بوالصوف - ميلة)

أحلام وفاء رماش (المركز الجامعي عبد الحفيظ بوالصوف - ميلة)

دور قطاع النقل في تحقيق النمو الاقتصادي: دراسة قياسية للفترة (2017-2018) باستخدام نموذج الانحدار الذاتي للإبطاء الزمني الموزع ARDL

مداخلة: قزو روميصة (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

سعيد ابراهيم (جامعة لونيبي علي - البليدة)

دور التامين على النقل البحري الدولي في تطوير التجارة الخارجية - حالة الجزائر

مداخلة: يوسف قروج (المركز الجامعي غليزان)

الظاهر لحرش (المدرسة العليا للتجارة)

دور وسائل النقل المعاصرة في تحقيق التنمية المستدامة - دراسة حالة ترامواي الجزائر العاصمة

11 مارس 2020
14.45-13.00

رئيس الورشة: أ.د/ بوعلام معوشي
مقررة الورشة: د/ زايدة وسيلة

الورشة السابعة

Communication: LAGHOUAG Abderrazak (Université de M'sila)
MIR Ahmed (Université de M'sila)

La logistique de transport : Quelle maturité dans les PME ?

مداخلة: فرطاس فتيحة (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

لونيصة محمد أمين (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

واقع قطاع النقل في الجزائر واستراتيجية تطويره في ظل التحديات الراهنة

مداخلة: ربعة حاج سليمان (جامعة أبي بكر بلقابد - تلمسان)

منال مصطفى (جامعة أبي بكر بلقابد - تلمسان)

واقع قطاع النقل في الجزائر ومساهمته في تحقيق التنمية الاقتصادية - دراسة حالة مديرية النقل لولاية تلمسان

مداخلة: سلمى حروش (المدرسة الوطنية العليا للعلوم السياسية)

منى طواهرية (المدرسة الوطنية العليا للعلوم السياسية)

مساهمة النقل البحري الحضري في ترقية السياحة الساحلية: مدخل للتنوع الاقتصادي بالجزائر

مداخلة: بن حركات مولود (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

بخيتي علي (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

مساهمة قطاع النقل في تحقيق التنوع الاقتصادي دراسة حالة الجزائر

مداخلة: بهلولي فيصل (جامعة لونيبي علي - البليدة)

علمي حسيبة (جامعة لونيبي علي - البليدة)

دور التمويل الإسلامي من خلال البنوك الإسلامية في تمويل قطاع النقل بالجزائر- تجربة مصرف السلام الجزائر نموذجا

مداخلة: الأغا تغريد (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

أبركان ياسين (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

واقع قطاع النقل البحري في الجزائر- حالة الموانئ الجزائرية

مداخلة: صحراوي جمال الدين (جامعة ابن خلدون - تيارت)

زاهي ياسين (جامعة مصطفى سطمبولي - معسكر)

التحديات التي تواجهها الجزائر في عصرنة قطاع النقل وتعزيز دوره في التنمية المستدامة

مداخلة: يحيواوي وليد (جامعة الدكتور مولاي الطاهر - سعيدة)

رزين عكاشة (جامعة الدكتور مولاي الطاهر - سعيدة)

رؤية المملكة المغربية لتطوير قطاع النقل وفق استراتيجية متكاملة

مداخلة: فوزية قديد (University of Algiers 3)

نعيمة العربي (University of Algiers 3)

التحول الى أنظمة النقل الذكية كآلية لتطوير النقل البري بالجزائر

11 مارس 2020
14.45-13.00

رئيس الورشة: د/ محمد عمر بوزيد
مقرر الورشة: د/ أبركان ياسين

الورشة السادسة

مداخلة: وادي عز الدين (جامعة أكلي محند أولحاج - البويرة)
ظهاوي فريد (جامعة أكلي محند أولحاج - البويرة)

دراسة العلاقة السببية بين النقل والاستثمار الأجنبي المباشر في الجزائر: تحليل قياسي باستعمال منهجية Toda.Yamamoto

مداخلة: بن الزين ايمان (جامعة قاصدي مرباح - ورقلة)
بدوي الياس (جامعة قاصدي مرباح - ورقلة)

مساهمة تكنولوجيا المعلومات والاتصال في عصرنة قطاع النقل: نموذج المركبات ذاتية القيادة
مداخلة: عزازي فريدة (جامعة لونيبي علي - البليدة)

عليبي عبد الحكيم (جامعة لونيبي علي - البليدة)

واقع قطاع النقل الجزائري في ظل التطورات الدولية

مداخلة: مزريق عاشور (جامعة حسيبة بن بوعلي - الشلف)
جزار وهيبية (جامعة حسيبة بن بوعلي - الشلف)

دور التكوين البشري في ترقية أداء قطاع النقل الجوي دراسة حالة مطار أبو ظبي ومطار الملك عبد العزيز

Communication: MERZOUG Slimane (Université Abderrahmane Mira - Bejaia)

Analyse des déterminants du coût de transport maritime de marchandises en Algérie.

مداخلة: مراد جنيدي (University of Algiers 3)

لحسن عقومة (University of Algiers 3)

أهمية قطاع النقل في الجزائر ودوره في تحقيق التنمية الاقتصادية

مداخلة: مروان عبد الرزاق (المركز الجامعي مرسلبي عبد الله - تيبازة)
حشلاف حياة (المركز الجامعي مرسلبي عبد الله - تيبازة)

إسهام الذكاء الصناعي عن طريق أنظمة النقل الذكية في معالجة المشاكل المتعلقة بالنقل، الركن والمناولة. تجارب بعض الدول.

مداخلة: بلولو زكرياء (جامعة أكلي محند أولحاج - البويرة)

بولحبيب عمر (جامعة أكلي محند أولحاج - البويرة)

الاستثمار في البنية التحتية لقطاع النقل ودوره في جذب الاستثمار الأجنبي المباشر: دراسة تحليلية للجزائر ما بين 2011 و2018

Communication: LARIDJI Mohammed Amin (Université de Tlemcen)

MALIKI Samir Baha Eddine (Université de Tlemcen)

La dépense en infrastructure de transport en Algérie : Etat de l'Art

Communication: GUERDOUBA Nacer Eddine (Institut supérieur de formation ferroviaire)

KHEBBAB Liela (Institut supérieur de formation ferroviaire)

Etude de rentabilité d'une nouvelle ligne de transport ferroviaire Cas du tronçon de ligne Hassi-Messaoud/Illizi

مداخلة: نيليا بن منصور (جامعة عباس لغرور - خنشلة)

برهان الدين بوقنة (جامعة عباس لغرور - خنشلة)

دور قطاع النقل في تحقيق أهداف التنمية المستدامة في الجزائر

11 مارس 2020
12.45-11.00

رئيس الورشة: د/ جلال عبد القادر
مقرر الورشة: د/ حبوشي عبد الناصر

الورشة الثانية

مداخلة: سامية عصنين (المركز الجامعي مرسلبي عبد الله - تيبازة)
فدوى عبو (المركز الجامعي مرسلبي عبد الله - تيبازة)

دور النقل الحضري العمومي في تحقيق البعد الاجتماعي للتنمية المستدامة

مداخلة: بودرامة مصطفى (جامعة فرحات عباس-سطين)
حملاوي ليندة (جامعة فرحات عباس-سطين)

وصف وتحليل لواقع استثمارات قطاع النقل في الجزائر ودورها في الاقتصاد الوطني للفترة (1999 إلى فيفري 2019)

مداخلة: مقدم يمينة (University of Algiers 3)

فرشيشي كميلية (University of Algiers 3)

دور التكنولوجيا الحديثة في تنمية صناعة النقل البحري دراسة حالة الموانئ الذكية (SMART PORT)

مداخلة: يحيواوي عبد الحفيظ (جامعة زيان عاشور - الجلفة)
ككي عبد الكريم (جامعة زيان عاشور - الجلفة)

واقع ثنائي قطاع النقل والاستثمارات الأجنبية المباشرة في الجزائر

مداخلة: شكري معمر سعاد (جامعة أكلي محند أولحاج - البويرة)
قريتلي محمد (جامعة أحمد دراية - أدرار)

تشخيص واقع قطاع النقل في ولاية البويرة في ظل تكنولوجيا الاتصال

مداخلة: محمد زواغي (جامعة أكلي محند أولحاج - البويرة)
زينة زواغي (جامعة أكلي محند أولحاج - البويرة)

استخدام تكنولوجيا المعلومات في تسويق النقل ودوره في إدارة وتقوية العلاقة مع الزبون - دراسة حالة عينة من محطات المسافرين لولاية البويرة

Communication: Moukil Sara Samira (Université de Saida)

Omar Belkhir Djaued (Université de Saida)

The impact of transport infrastructure on foreign direct investment inflows in North Africa: A Pooled mean group estimation

مداخلة: جمعة رضوان (جامعة يحي فارس - المدية)

علي جوادي (جامعة أكلي محند أولحاج - البويرة)

واقع قطاع النقل ودوره في التنمية في الجزائر

Communication: FERRAT Massilva (Université de Tizi-Ouzou)

Le réseau de transport routier, un facteur d'entrepreneuriat et d'attractivité territoriale
Illustration par le cas de la wilaya de Tizi-Ouzou

مداخلة: فايزة بودريالة (جامعة محمد بوقرق بومرداس)

استدامة قطاع النقل كمدخل لعصرنته وتطوير تجربة الاتحاد الأوربي والجزائر

مداخلة: مصداق راضية (University of Algiers 3)

زهرة بودبودة (University of Algiers 3)

اقتصاديات النقل البحري وأثرها على التجارة الخارجية في الجزائر - دراسة تحليلية

11 مارس 2020
14.45-13.00

رئيسة الورشة: د/راجف نصيرة
مقرر الورشة: د/ يحيياوي محمد

الورشة الثامنة

مداخلة: وسيلة أربوط (المركز الجامعي مغنية)

مريم درويش (جامعة أبو بكر بلقايد تلمسان)

ودوره في تطوير قطاع النقل البحري والتجارة الخارجية EDI نظام تبادل البيانات إلكترونيا

مداخلة: عزوز عائشة (University of Algiers 3)

بن حدو خديجة سمية (جامعة محمد بن أحمد - وهران 2)

قطاع النقل كخيار استراتيجي لتحقيق التنمية الاقتصادية في الجزائر

مداخلة: بوجطو حكيم (جامعة يحي فارس - المدية)

مصطفىوي محمد أمين (جامعة يحي فارس - المدية)

الرقمنة كأداة للنهوض بقطاع النقل البحري في الجزائر

مداخلة: حكيم بناولة (جامعة جيلالي بونعامة - خميس مليانة)

شهيرة مرزوق (جامعة جيلالي بونعامة - خميس مليانة)

دور النقل السياحي في تطوير وتحقيق التنمية السياحية والاقتصادية

Communication: MIMOUNE Narimane (CREAD)

BELAIDI Med Amine (Université d'oran 2)

Analyse statistique de la satisfaction des usagers des transports publics à Alger
par l'élaboration de l'Indice de qualité de service

مداخلة: عوادي منير (University of Algiers 3)

إلهام شيلي (جامعة 20 أوت 1955 - سكيكدة)

عصرنة قطاع النقل البحري الجزائري ضمن متطلبات تفعيل مفهوم الإدارة الإلكترونية - مؤسسة تسيير الموانئ البحرية سكيكدة

مداخلة: برصة المهدي (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

نجار أيوب (جامعة لونييسي علي - البليدة)

أفاق مشروع ميناء الوسط بتيبازة في دعم التنمية المستدامة

مداخلة: برخشي برحمة حسيبة (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

ناصر بوجلال (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

سبل تطوير وترقية الموانئ والنقل البحري بالجزائر

مداخلة: نبيل جحا (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

عبد القادر جلال (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

دور النقل البحري في تطوير التجارة الخارجية بالجزائر دراسة حالة ميناء مستغانم

مداخلة: جحنين كريمة (University of Algiers 3)

سفيان بطاطا (جامعة محمد بوقرق بومرداس)

قطاع النقل العمومي البري الداخلي للمسافرين في الجزائر 2008-2016 محاولة تقييمية

11 مارس 2020
12.45-11.00

رئيس الجلسة: د.أ. عرابية رايح
مقررة الجلسة: د/ بوقصة سليمة

الجلسة العلنية الأولى

مداخلة: زهير النامي (جامعة سيدي محمد بن عبد الله، فاس، المغرب)

صالح دباش (جامعة فرحات عباس-سطفى)

عصرنة قطاع النقل بالمغرب ودوره في التحول الاقتصادي القطر الفائق السرعة (TGV) نموذجاً

Communication: SADI Fayçal (Université de Boumerdes)

HADJI Kahina (Université de Boumerdes)

Evolution du transport des pays émergents : Vue macroscopique (Horizon 2050)

مداخلة: محمد ديمي (University of Algiers 3)

مساهمة قطاع النقل في تحقيق النمو الاقتصادي في الجزائر خلال الفترة 2000-2018

مداخلة: ميباني عبد المالك (University of Algiers 3)

شيكو أمينة (University of Algiers 3)

الدور الاقتصادي للنقل ومؤشراته

مداخلة: سعدي رحيل (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

تيدة زينب (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

دور نظام النقل الذكي في التخفيض من التكاليف والخسائر الاقتصادية للحوادث المرورية

مداخلة: بن تركي عز الدين (جامعة عبد الحميد مهري - قسنطينة)

وردة خزندار (جامعة عبد الحميد مهري - قسنطينة)

دور الشراكة بين القطاع العام والخاص في تطوير البنية التحتية لقطاع النقل مع الإشارة إلى حالة المملكة المتحدة

مداخلة: سامية مقعاش (جامعة الحاج لخضر - باتنة)

سامي مباركي (جامعة الحاج لخضر - باتنة)

النقل المستدام كآلية لتحقيق التحول إلى نموذج الاقتصاد الأخضر - تجربة الصين في استخدام السيارة الكهربائية

Communication: BOUKHAROUBA Abdelhak (Ministère des Travaux Publics et des Transports)

KERMIA Nesrine (University of Algiers 03)

Modernisation du transport maritime en algerie et son role dans Le developpement du
commerce international

مداخلة: الملوكي الحسين (جامعة سيدي محمد بن عبد الله - فاس - المغرب)

شيخ هجيرة (جامعة حسيبة بن بوعلي - الشلف)

الذكاء الاستراتيجي كدعامة للنهوض بقطاع النقل البحري في تونس

مداخلة: رمضان مولوج (University of Algiers 3)

رايح بوعراب (University of Algiers 3)

دراسة قياسية تحليلية لأثر قطاع النقل على الاستثمار الأجنبي المباشر في الجزائر للفترة 1980-2018

11 مارس 2020
12.45-11.00

رئيس الورشة: د/ العقريب كمال
مقرر الورشة: د/ لونيصة محمد أمين

الورشة الثالثة

مداخلة: قماط كاهنة (University of Algiers 3)
دحماني فاطمة (University of Algiers 3)

المحددات الاقتصادية لإيرادات قطاع النقل في الجزائر دراسة اقتصادية قياسية للفترة (2017-2000)

مداخلة: مولود حواس (University of Algiers 3)
هدى حفصي (University of Algiers 3)

خدمة النقل في الجزائر بين الأهمية الاقتصادية ومعوقات التطور

مداخلة: سايج جبور علي (جامعة حسيبة بن بوعلي - الشلف)
صفية يخلف (جامعة حسيبة بن بوعلي - الشلف)

تطوير قطاع النقل كاستراتيجية لتحقيق التنمية الاقتصادية في الجزائر
مداخلة: هشام ريغي (المركز الجامعي عبد الحفيظ بوالصوف - ميله)

أهمية النقل البحري كمحدد لجذب الإستثمار الأجنبي المباشر في الجزائر
مداخلة: داخو خير الدين (University of Algiers 3)
شيخي سلمة (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

دراسة قياسية تحليلية لأثر قطاع النقل على الإستثمار الأجنبي المباشر في الجزائر للفترة 2018-1980
مداخلة: ياسمينه قرادة (جامعة غرداية)

كمال عمتوت (جامعة طاهري محمد - بشار)

التنظيم في مؤسسة النقل البري (دراسة حالة مؤسسة سوبرال ورقلة)

مداخلة: رزاي سعاد (University of Algiers 3)
زاهية توام (University of Algiers 3)

قياس الأداء في الموانئ البحرية - دراسة حالة مؤسسة ميناء الجزائر

مداخلة: بلال راحو (University of Algiers 3)

دور البنية التحتية لقطاع النقل في استقطاب الاستثمار الأجنبي المباشر لتحفيز النمو الاقتصادي (حالة الجزائر)

مداخلة: زرادنة محمد (جامعة جيلالي ليايس-سيدي بلعباس)
قازي أول محمد شكري (جامعة جيلالي ليايس-سيدي بلعباس)

دراسة تحليلية لكفاءة وجودة البنية التحتية للنقل واللوجيستيك في الجزائر استنادا إلى مؤشر الأداء اللوجستي LPI
ومؤشر التنافسية العالمي GCI

مداخلة: أسماء قرفي (جامعة محمد الصديق بن يحيى - جيجل)
رقية بوحيزر (جامعة محمد الصديق بن يحيى - جيجل)

دراسة قياسية لدور البنية التحتية للنقل (RAILROAD) في تحقيق النمو الاقتصادي خارج قطاع المحروقات في الجزائر للفترة (1990-2018) باستخدام منهجية شعاع الإنحدار الذاتي VAR

مداخلة: دليل محمد خير الدين (جامعة وهران 2)
عاقب فاطمة (جامعة وهران 2)

واقع قطاع النقل البري للبضائع عبر الطرقات في ولاية وهران-دراسة احصائية

مداخلة: زعيمة رمزي (جامعة عباس لغرور - خنشلة)
أونيسي بلال (جامعة عباس لغرور - خنشلة)

الموانئ الخضراء بين الأثر البيئي والعائد الاقتصادي نموذج ميناء حمد بدولة قطر

11 مارس 2020
14.45-13.00

رئيسة الورشة: د/ بن لكحل نوال
مقررة الورشة: د/ بن ناصف ايمان حنان

الورشة الخامسة

مداخلة: بعزیز سعيد (University of Algiers 3)
بورنان شريف ليدية (EHEC)

واقع قطاع النقل في الجزائر في ظل التحديات التي تواجهه

مداخلة: رحمون محمد سعيد (جامعة لونيبي علي - البليدة)
بريش رابح (جامعة لونيبي علي - البليدة)

أثر النقل البحري على التجارة الخارجية في الجزائر دراسة قياسية للفترة ما بين 2015-1980

مداخلة: سعيدة ولدنواطي (University of Algiers 3)
وسيلة بوطاعة (University of Algiers 3)

استعراض واقع النقل البحري في الجزائر ومقارنته بنظيره في دولة الإمارات العربية المتحدة خلال الفترة 2018-2010
مداخلة: عبد العزيز مقراني (جامعة محمد بوقرق بومرداس)
عبد العزيز عراب (جامعة محمد بوقرق بومرداس)

أثر قطاع النقل في حركية السياحة - دراسة قياسية

مداخلة: رايح بحشاشي (جامعة الحاج لخضر - باتنة)
سميرة العابد (جامعة الحاج لخضر - باتنة)

تحليل واقع نقل البضائع وأثره على الازدحام المروري في الوسط الحضري - دراسة ميدانية في مدينة باتنة
مداخلة: محمد بن جاب الله (جامعة عمار ثليجي - الاغواط)

تحليل واقع استخدام تطبيقات الهواتف الذكية لسيارات النقل مع السائق كأداة لعصرنة النقل في الجزائر
مداخلة: سليم شوي (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

محمد بن جيار (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

الاستثمار في النقل البحري الدولي والشركات المشغلة للمحطات البحرية لترقية التسويق والتجارة الدولية
مداخلة: نبيلة الحبيبي (المركز الجامعي أحمد زبانة - غليزان)

رحمة بلهادف (جامعة عبد الحميد بن باديس - مستغانم)
وليد لطرش (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

أهمية تطوير قطاع النقل البحري في تفعيل نظام النقل المتعدد الوسائط
مداخلة: خنفر علي (جامعة عباس لغرور - خنشلة)

جباري عبد الجليل (جامعة عباس لغرور - خنشلة)
سمير عز الدين (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

النقل الأخضر كآلية لتحقيق التنمية المستدامة في الجزائر

مداخلة: بوزقزة ياسين (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)
حدوش فاطمة الزهرة (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

دور تكوين الموارد البشرية في ترقية أداء قطاع النقل في الجزائر ETUSA نموذجاً

Communication: DAHMANI Jalel eddine (EHEC)
MILOUDI Nassim (EHEC)

ESSAI D'ANALYSE DE L'ACTIVITE DE TRANSPORT DES PRODUITS GPL Etude de Cas :
NAFTAL branche GPL de BBA.

11 مارس 2020
14.45-13.00

رئيسة الجلسة: أ.د/ بن طلحة صليحة
مقررة الجلسة: د/ بوكابوس مريم

الجلسة العلنية الثانية

مداخلة: الرواص بدر الدين (جامعة عبد المالك السعدي)

الموانئ الكبرى رافعة أساسية لتطوير الاقتصاد الوطني بالمغرب: ميناء طنجة المتوسطي نموذجا

مداخلة: علاء الدين عشيط (جامعة يحي فارس - المدية)

محمد بن شاعة (جامعة يحي فارس - المدية)

أثر الاستثمار في النقل البري على النمو الاقتصادي خارج قطاع المحروقات في الجزائر

مداخلة: طارق بلمهدي (University of Algiers 3)

بن ميلود عبد القادر (University of Algiers 3)

نمذجة الطلب على النقل الحضري باستعمال الشبكة العصبونية (ميتر الانفاق للعاصمة)

مداخلة: بن فريجة نجاة (جامعة جيلالي بونعامة - خميس مليانة)

أنساعد رضوان (جامعة حسيبة بن بوعلي - الشلف)

واقع النقل في الجزائر وأثره الاقتصادي والاجتماعي - دراسة تحليلية 2012-2017

Communication: Cherifi Sarah (University of Algiers 03)

Haddad Mohamed (University of Algiers 03)

Le Secteur du Transport Routier et le Développement Durable en Algérie

مداخلة: علي جبلاحي (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

حبيبة مراح (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

الانكوترمز وتطبيقاتها على النقل البحري في الجزائر

مداخلة: عبد الغني العاقل (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

رشيد سعد الله (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

التكنولوجيا الناشئة لعصرنة قطاع النقل في الجزائر - الواقع والآفاق

مداخلة: نادية سوداني (المركز الجامعي احمد ابن يحي الوئشريسي تيسمسيلت)

مسعود زيان موسى (المركز الجامعي احمد ابن يحي الوئشريسي تيسمسيلت)

التجارة البحرية العالمية للحاويات دراسة الى حالة الجزائر .

مداخلة: بن سيروود فاطيمة الزهراء (جامعة عبد الحميد مهري - قسنطينة)

بن سيروود نور الهدى (جامعة عبد الحميد مهري - قسنطينة)

تقييم جودة خدمات النقل وأثرها على رضا المستخدمين دراسة ميدانية على عينة من مستخدمي النقل بالحافلات في ولاية قسنطينة

Communication: BENACHOUR Ratiba (University of Algiers 03)

TIGHARSI El Houari (University of Algiers 03)

l'autoroute maghrébine : quel avenir pour les échanges commerciaux dans la zone de l'UMA

11 مارس 2020
12.45-11.00

رئيس الورشة: د/ برصة المهدي
مقرر الورشة: د/ جواهره ادريس

الورشة الرابعة

مداخلة: نادية جبروني (University of Algiers 3)

واقع النقل الجوي الدولي في الجزائر 2017-1990

مداخلة: محمد قلي (جامعة محمد بوقرق بومرداس)

دور الموانئ في تطوير عمليات النقل البحري وترقية التجارة الخارجية في الجزائر

مداخلة: بوشليط هاجر أميرة (University of Algiers 3)

واقع النقل في الجزائر إنجازات و عراقيل دراسة تحليلية للفترة 2018-2010

مداخلة: أحمية فاتح (جامعة محمد الصديق بن يحيى - جيجل)

مرغيت عبد الحميد (جامعة محمد الصديق بن يحيى - جيجل)

دور قطاع النقل في تشجيع الاستثمار وترقية الصادرات ولاية جيجل نموذجا

مداخلة: حسام موفق (جامعة قاصدي مرباح - ورقلة)

فارس بوباكور (المدرسة العليا للتجارة)

دراسة قياسية تحليلية لأثر قطاع النقل على الاستثمار الأجنبي المباشر في الجزائر للفترة 2018-1980

مداخلة: أحمد مسعودي (جامعة محمد خير بيسكرة)

النقل بالسكك الحديدية في الجزائر بين معطيات الواقع والغايات الاقتصادية للتنمية المستدامة

مداخلة: فايزة محمد بلقاسم (جامعة لونيسي علي - البلبيدة)

شاوي حنان (جامعة فرحات عباس - سطيف)

اختبار طبيعة العلاقة بين النقل البحري للبضائع والتجارة الخارجية في الجزائر خلال 2017-1997

مداخلة: رشيد بوغافية (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

بوعبة عبد الوهاب (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

عصرنة قطاع النقل في أوكرانيا ومدى إمكانية محاكاة الجزائر لهذه التجربة

مداخلة: لجدل خالد (University of Algiers 3)

شراقي باية خديجة (University of Algiers 3)

تشخيص أهمية قطاع النقل في الاقتصاد الجزائري دراسة تحليلية لواقع قطاع النقل البري في الجزائر

مداخلة: سليم بوقنة (جامعة الحاج لخضر - باتنة)

فؤاد بوقطيمة (جامعة الحاج لخضر - باتنة)

تحليل واقع نقل البضائع في الوسط الحضري ضمن متطلبات تحقيق التنمية المستدامة في الجزائر - دراسة ميدانية في مدينة باتنة.

مداخلة: بلقاسمي سليم (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

كوري اسماعيل (المركز الجامعي مرسلبي عبدالله - تيبازة)

الشراكة العمومية والخاصة كأداة قانونية لتشجيع الاستثمارات الأجنبية المباشرة في قطاع النقل بالسكك الحديدية

12 مارس 2020
11.00-09.00

رئيسة الورشة: د/ رياض مريم
مقرر الورشة: د/ سامي قريشي

الورشة التاسعة

مداخلة: عادل بونحاس (جامعة محمد بوقرق بومرداس)
وليد برغوتي (University of Algiers 3)

آلية تحصيل إيرادات خدمات الموانئ البحرية الجزائرية ودورها في تمويل الخزينة العمومية - دراسة حالة مينائي جن جن و سكيكدة

Communication: MOUKIL Sara Samira (Université de Saida)
OMAR BELKHIR Djaoued (Université de Saida)

The impact of transport infrastructure on foreign direct investment inflows in North Africa: A Pooled mean group estimation

مداخلة: الربيع بوعريوة (جامعة محمد بوقرق بومرداس)
ياسين محمد بن دغي (جامعة محمد بوقرق بومرداس)

دور الوكالة الوطنية للاستثمار في تطوير قطاع النقل وتحقيق التنمية المستدامة في الجزائر

مداخلة: نجية ضحاك (University of Algiers 3)
عبدالقادر قطاف (المركز الجامعي أفلو- الأغواط)

الرؤية الواقعية لتحقيق التنمية المستدامة لقطاع النقل في الجزائر-دراسة تحليلية (2020-2017)

مداخلة: فارس طلوش (جامعة العربي بن مهيدي - أم البواقي)
محمود بولصباغ (المركز الجامعي عبد الحفيظ بوالصوف - ميلة)

دور خدمات النقل بالسكك الحديدية في تحقيق التنمية المستدامة - بالإشارة إلى التجربة المغربية

مداخلة: فارس ناصري (جامعة فرحات عباس-سطيف)
حسام توري (جامعة فرحات عباس-سطيف)

عرض وتحليل واقع النقل الدولي في الجزائر خلال الفترة (2017-2007).

مداخلة: ليندة خنيش (المدرسة الوطنية العليا للعلوم السياسية)

تحديات النقل السياحي في الجزائر

مداخلة: خليل موفق (جامعة فرحات عباس-سطيف)

واقع قطاع النقل البحري في الجزائر

مداخلة: وسام زرقواد (جامعة محمد بوقرق بومرداس)
لطفى شعباني (جامعة محمد بوقرق بومرداس)

عبد الحميد حسياني (University of Algiers 3)

دراسة قياسية تحليلية لأثر قطاع النقل على الاستثمار الأجنبي المباشر في الجزائر للفترة 1980-2018

Communication: MIDOUN Ilyes (illizi university center)
SALAH Aide (University of Ahmed Draia - Adrar)

What the importance of investment in air transport industry on the economic diversification? A global study

مراسيم الافتتاح
09.30 - 09.00

قراءة القرآن الكريم

النشيد الوطني

كلمة رئيس اللجنة العلمية للملتقى: د/ أمين بن سعيد

كلمة السيد مدير المعهد: د/ سمير عز الدين

كلمة السيد رئيس الملتقى: د/ محمد حداد

كلمة السيد مدير المركز الجامعي: أ.د/ لخلف عثمان

الافتتاح الرسمي للملتقى الدولي



وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
المركز الجامعي مرسلني عبد الله-بتيبازة
معهد العلوم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير
ينظم



الملتقى الدولي: التحول الاقتصادي في الدول النامية الطبعة الأولى حول عصرنة قطاع النقل ودوره في التحول الاقتصادي

12/11 مارس 2020

استمارة المشاركة

الاسم واللقب: سميرة العابد

الدرجة العلمية: دكتوراه علوم + التأهيل الجامعي
التخصص: اقتصاد التنمية
الرتبة: أستاذ محاضر قسم "أ"
مؤسسة الانتماء: جامعة باتنة 1
رقم الهاتف: 0656237566
البريد الإلكتروني المهني: Samira.laabed@univ-batna.dz
البريد الإلكتروني الشخصي: s.laabed@yahoo.fr

الاسم واللقب: رابح بحشاشي

الدرجة العلمية: دكتوراه علوم + التأهيل الجامعي
التخصص: اقتصاد التنمية
الرتبة: أستاذ محاضر قسم "أ"
مؤسسة الانتماء: جامعة باتنة 1
رقم الهاتف: +213551667724
البريد الإلكتروني المهني: Rabah.behchachi@univ-batna.dz
البريد الإلكتروني الشخصي: Yasinlg25@yahoo.fr

محور المشاركة: الأول: تشخيص واقع قطاع النقل في الجزائر

تحليل واقع نقل البضائع وأثره على الازدحام المروري في الوسط الحضري - دراسة ميدانية في مدينة باتنة.

Analysis of the reality of freight transport and its impact on traffic
congestion in the urban environment .-A field study in Batna city

رابح بحشاشي 01الصفة (أستاذ محاضر "أ")،مخبر اقتصاديات الصناعة المحليةجامعة باتنة 1، الجزائر.
سميرة العابد 02الصفة (أستاذ محاضر "أ")،مخبر إدارة، نقل وامداد (L M T L).جامعة باتنة 1، الجزائر.

مستخلص: (باللغة العربية) (لا يتجاوز 150 كلمة)

هدفت هذه الدراسة إلى التعرف على الإطار النظري لخدمة نقل البضائع في الوسط الحضري والازدحام المروري، وكذا الوقوف على واقع وطبيعة نقل وأثرها على الازدحام المروري بدراسة ميدانية بمدينة باتنة، كما هدفت الدراسة إلى الخروج بمجموعة من الأفكار تعزز سياسة نقل حضري للبضائع يحقق المرورية في مدينة باتنة في الجزائر ويقلل من الازدحام المروري الى ادني مستوياته. وقد توصلت الدراسة إلى عدة نتائج مهمة منها أن نشاط خدمة النقل الحضري للبضائع في مدينة باتنة يعد عاملا رئيسيا في خلق الازدحام المروري في المدينة في معظم قطاعاتها الحضرية وفي اغلب أوقات التنقل في المجال الحضري في النهار، وخلصت الدراسة أيضا إلى التأثير السلبي لهذا النوع من الخدمات في الوسط الحضري على نوعية الحياة للسكان في المدينة، كما قد خلصت الدراسة إلى مجموعة من الاقتراحات والأفكار من أجل التقليل من هذه الآثار السلبية.

الكلمات المفتاحية: نقل البضائع؛ الازدحام المروري؛ مرونة التنقلات الحضرية؛ نوعية الحياة في الوسط الحضري.

تصنيف JEL: A10; A1; N7;

Abstract:

This study aimed to identify the theoretical framework for the service of transporting goods in urban areas and traffic congestion. As well as to determine the reality and nature of transport and its impact on traffic congestion, a field study in

the city of Batna. The study also aimed to come up with a set of ideas that enhance the policy of urban transport of goods that achieves traffic flexibility in the city of Batna in Algeria and reduces traffic congestion to its lowest levels. The study reached several important results, including that the activity of the urban transport service for goods in the city of Batna is a major factor in creating traffic congestion in the city in most of its urban sectors and in most of the travel times in the urban area during the day. The study also concluded that the negative impact of this type of service in the urban environment on the quality of life for the resident in the city. The study also concluded a set of suggestions and ideas in order to reduce these negative effects.

Keywords: freight transport; traffic congestion; resilience of urban mobility; quality of life in urban areas.

Jel Classification Codes : A1 ; A10 ; N7 .

مقدمة

إن الحركة الحضرية في ظروف الاختناقات المرورية أصبحت لا تترك آثار سلبية على المتنقلين فحسب، بل أصبحت تأثيراته تمس الساكنة بصفة عامة في المدينة المؤسسات والإدارات الواقعة في القطاعات الحضرية، والتي تعزى إلى تأخر الجداول الزمنية وعدم التقيد المتنقلين بها، فضلاً عن الآثار السلبية على البيئة الحضرية وعلى صحة وسلامة الساكنة بشكل عام.

ان أحد اهم الأسباب المكونة للازدحام المروري في المدن هو حركة نقل البضائع في الوسط الحضري، فكثير من سياسات الدول الحالية في مجالات التنمية تهدف الى الاهتمام بأنظمة نقل البضائع وإعطائها أولوية كبيرة لما لها من أثر على بقية الأنشطة الاقتصادية ومجالات الحياة الأخرى لأفراد المجتمع خاصة داخل المدينة.

وعلى الرغم من الأهمية البالغة لقطاع النقل في مجال التنمية، غير أن هذا القطاع في الجزائر لا يزال بعيداً عن هذه التطبيقات وعن استغلال منافعه. وبالنظر إلى الوضعية الحالية في الجزائر ومدينة باتنة بالخصوص، نلاحظ أن إشكالية زيادة عدد مركبات النقل الخاصة للبضائع في المجال الحضري وزيادة نشاطها على اختلاف أنواعها وما ينجر عن ذلك من آثار مختلفة على البيئة الحضرية بصفة عامة وعلى الازدحام المروري بصفة خاصة.

وانطلاقاً من هذه الأهمية للنقل على الصعيد الدولي والمحلي، وبالأخذ بعين الاعتبار الرهانات والتحديات التي تفرضها البيئة المحلية في الرفاه للساكنة و تنمية جودة الحياة الحضرية. جاءت هذه الدراسة لتحاول تشخيص واقع نشاط مؤسسات نقل البضائع في مدينة باتنة و أثرها على تكون ظاهرة الازدحام المروري في المدينة. فقد جاءت إشكالية البحث في التساؤل الرئيسي الموالي:

كيف هو واقع نقل البضائع في الوسط الحضري لمدينة باتنة؟ وكيف يؤثر هذا الأخير على مرونة التنقلات الحضرية وعلى تكون الازدحام المروري في المدينة؟

وانطلاقاً من التساؤل الرئيسي يمكن صياغة الأسئلة الفرعية التالية:

- ما هي خصائص نشاط خدمة نقل البضائع في الوسط الحضري لمدينة باتنة؟
- ما هي الأفكار الأساسية لخريطة طريق لنشاط نقل البضائع في الأوساط

الحضرية تحقق المرونة في مختلف التنقلات الحضرية؟

وكإجابة على هذه التساؤلات طرحت الفرضيات التالية:

- واقع نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة هو أساس الازدحام المروري في مدينة باتنة.

أهمية البحث

تكمن أهمية هذا البحث من الناحية العلمية في إيجاد التوضيحات اللازمة بنشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري وعلاقتها بالازدحام المروري في مدينة باتنة وسوف يؤدي التعرف على هذا النوع من العلاقة والأثر إلى تنمية الوعي وتحقيق الثقافة اللازمة للسكان للدفاع عن حقوقهم المدنية المتعلقة بجودة الحياة في المدينة. ومن الناحية العملية فإن هذا ستجذب الانتباه إلى أنواع المشكلات الحضرية لنشاط هذا النوع من المؤسسات وضرورة دراستها والتحكم فيها وإيجاد الحلول لها في إطار علمي.

اهداف البحث

ولأهمية البحث فإن مجال البحث في هذا الموضوع يتمحور على الأهداف التالية:

1- الأهداف العلمية والبيداغوجية:

يهدف هذا البحث من الجانب العلمي والبيداغوجي الى تحليل خصائص نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة من حيث الانواع والاثار وعلاقة ذلك بمستويات الازدحام المروري في لمدينة. والى مناقشة وعرض الخيارات العلمية لرفع كفاءة نشاط هذه المؤسسات بمدينة باتنة طوال العام وفي المواسم المختلفة. والتوصل إلى حوصلة حول مختلف الجوانب المتعلقة بورقة عمل توضح معالم خريطة طريق لتنقلات حضرية مرنة في مدينة، كما يهدف الموضوع الى محاولة استعراض الأطر والمفاهيم النظرية (من خلال ما جاء في الأدبيات) لنشاط خدمة نقل البضائع في الوسط الحضري والازدحام المروري.

2-الأهداف الاقتصادية والاجتماعية:

يسعى البحث إلى تحديد وإبراز تحديات اثار نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري لمدينة باتنة على بناء الازدحام المروري في مدينة باتنة وإمكانية ومجالات تدليلها وتقليصها وذلك لرفع كفاءة نشاط هذه المؤسسات. ويتم ذلك من خلال التعرف على طبيعة المشكلات المختلفة لهذه المؤسسات في الوسط الحضري، والتعرف على مستوى قوة علاقتها بأوجه بناء الازدحام المروري في مدينة باتنة، وكذا التعرف على حقيقة مستوى وعي

واتجاه المواطنين الخاصة بأثار نشاط هذه المؤسسات في الوسط الحضري على نوعية الحياة في المدينة.

ويهدف الإجابة عن إشكالية البحث وتقييم فرضياته فقد قسمت الدراسة الى ثلاث

مجاور:

- محور: الإطار النظري للازدحام المروري ونقل البضائع.

- محور: البناء المنهجي للبحث الميداني.

- محور: تحليل واستخلاص نتائج البحث الميداني.

- محور: الإطار النظري للازدحام المروري ونقل البضائع.

أولاً: مفهوم الازدحام المروري:

يعرف الازدحام المروري على انه " زيادة حجم المرور الحقيقي في مقطع من الطريق على السعة التصميمية هندسياً لذلك المقطع، ويعد الازدحام المروري ظاهرة برزت خصوصاً في المدن ذات النمو السريع حيث التصاعد في عدد السكان والسيارات ومساحات استعمالات الأراضي¹

ويعرف أيضاً على أنه: " تكمن مشكلة الازدحام المروري في ان الطاقة الاستيعابية للطرق غير قادرة في استيعاب التدفق المروري في ساعات الذروة، بيد انها تكاد تكون فارغة عند انتهاء ساعات²

ثانياً: مفهوم نقل البضائع:

يمكن إعطاء تعريف شامل لنقل البضائع فهو نشاط للخدمات ينتج منفعة في الزمان والمكان بواسطة شخص طبيعي أو معنوي يضمن التحويل الفيزيائي البضائع في مجال معين ومن مكان لآخر على متن مركبة معدة لهذا الغرض ولمسافة مقبولة وبسعر متفق عليه.³

محور: البناء المنهجي للبحث الميداني

يتم التطرق في هذا المحور الى الجوانب التالية:
فروض البحث:

تتضمن هذه الدراسة الفروض التالية:

الفرضية الرئيسية:

- واقع نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة هو أساس الازدحام المروري في مدينة باتنة.

الفرضيات الفرعية

* نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة غير منظم.

* الساكنة في مدينة باتنة غير راضون عن نشاط مؤسسات نقل البضائع في

الوسط الحضري في مدينة باتنة.

* نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد

بمستوى كبير في كامل القطاعات الحضرية.

- * نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار.
- حدود البحث:
تمثلت حدود هذه الدراسة هي:
- الحدود الموضوعية:
يقتصر البحث عن الأشخاص الساكنة في الوسط الحضري في مدينة باتنة وذلك لما لهم من معاناة يومية لمشاكل نشاط مؤسسات نقل البضائع والازدحام المروري في الوسط الحضري بصفة خاصة.
- الحدود الزمنية:
استغرقت هذه الدراسة مدة زمنية قدرت بستة أشهر من شهر جانفي 2019 إلى أواخر شهر جوان 2019.
- الحدود المكانية:
جرت هذه الدراسة في الوسط الحضري لمدينة باتنة.
- منهج البحث:
في هذه الدراسة تم اختيار المنهج الاستقرائي عن طريق البحث المسحي والبحث الحقل. وإصدار أحكام تقويميه.
- مجتمع البحث:
فرق علماء المنهجية بين المصطلحين أو الحصر الشامل ومصطلح المجتمع الذي يمكن التعرف عليه فالمجتمع الكلي لهذه الدراسة يتمثل في جميع الافراد الذين يقطنون في الوسط الحضري لمدينة باتنة، المجتمع الذي يمكن التعرف عليه هو كل الساكنة في الوسط الحضري في مدينة باتنة والمتواجدون في أماكن اجراء الدراسة. ومن هنا يتدرج تعميم النتائج المتوصل إليها من العينة إلى المجتمع الذي يمكن التعرف عليه إلى المجتمع الكلي.
- عينة البحث:
لقد قمنا باختيار عينة البحث مكونة من 1123 من الساكنة موزعين على القطاعات الحضرية لمدينة باتنة.
- أداة البحث
قد استعملنا أدوات البحث التالية لجمع المعلومات:

-
- الاستبيان. - المقابلة. - الملاحظة.
 - وقد لجأنا إلى الجمع بين الاستبيان والمقابلة في شكل الاستبانة بالمقابلة وذلك بغرض الاستفادة من مزاياهما كما استعملنا الملاحظة وتدوين بياناتها.
 - طريقة جمع المعلومات:
 - اعتمدنا في هذه الدراسة على أسلوب الجمع المباشر وذلك من خلال الطرق التالية:
 - التوزيع المباشر: أي تسليم الباحث الاستمارة للمستجوب.
 - مقابلة الباحث مع المستجوب.
 - إجراء الملاحظة من قبل الباحث.
 - تطبيق أداة البحث:

تمثل دراسة واقع نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري لمدينة باتنة وعلاقتها بالازدحام المروري في المدينة محورا أساسيا لهذا العمل، هدفها تشخيص الوضعية والكشف عن مشكلات والنقائص التي تعاني منها هذا النوع من الخدمة في المدينة وذلك بتحكيم رأي الساكنة على اختلاف فئاتهم في ذلك وقد استعملنا الاستمارة بالمقابلة والملاحظة للحصول على البيانات والنوعية والكمية تفي بتحقيق الغرض من الدراسة.

محور تحليل واستخلاص نتائج البحث الميداني

إن أهم نتائج الدراسة سيتم عرضها وفقا لفرضيات البحث كما يلي:

الفرضية الأولى:

* نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة غير منظم
يمكن كتابة الفرضية السابقة بطريقة إحصائية كما يلي:

H0: لا يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط اراء افراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة غير منظم وبين المتوسط الافتراضي(3) .

H1: يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط اراء افراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة غير منظم و بين المتوسط الافتراضي(3) .

ان نتائج اختبار هذه الفرضية يمكن توضيحها في الجداول الموالية

جدول رقم(01):المتوسط الحسابي والانحراف المعياري لمؤشر التنظيم في نشاط نقل البضائع

	N	Mean	Std. Deviation	Std. Error Mean
: الفرضية الفرعية الاولى	112	4,2500	,55677	,01661
نشاط مؤسسانتقلا لبضائعفيالوسطالحضريه	3			
يمدينهباتنةغيرمنظم				

المصدر: اعداد الباحثين اعتمادا على نتائج الاستبيان ومخرجات برنامج SPSS23

جدوا رقم (02): نتائج اختبار T للعينة البسيطة التنظيم في نشاط نقل البضائع

	Test Value = 3					
	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
					Lower	Upper
: الفرضية الفرعية الاولى	75,236	1122	,000	1,25000	1,2174	1,2826
نشاط مؤسسانتقلا لبضائعفيالوسطالحضريه						
ضريفيمدينهباتنةغيرمنظم						

المصدر: اعداد الباحثين اعتمادا على نتائج الاستبيان ومخرجات برنامج SPSS23

يتّضح من النتائج المبينة في الجدولين السابقين أنّ متوسط إجابات أفراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة غير منظم و بين المتوسط الافتراضي(3) أكبر من المتوسط الطبيعي المفروض حيث بلغ المتوسط الحسابي هنا (4.42500) بانحراف معياري قدره (0.55677)، كما بلغت قيمة $t=75.236$ عند درجة حرية $(df=1122)$ تحت مستوى معنوية (sig) اقل من 0,05. وبناء على ما سبق نقبل الفرضية البديلة القائلة بأنه يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط آراء افراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة غير منظمو بين المتوسط الافتراضي(3) . وهذا ما تدل عليه إشارة t الموجبة أي ان نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة غير منظم. وهذا ما بين ان نتائج البحث الميداني تعمل على قبول الفرضية الفرعية الأولى الموسومة أعلاه.

الفرضية الثانية:

* الساكنة في مدينة باتنة غير راضون عن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة.

يمكن كتابة الفرضية السابقة بطريقة إحصائية كما يلي:

H0: لا يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط آراء افراد العينة حول أن الساكنة في مدينة باتنة غير راضون عن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة وبين المتوسط الافتراضي (3) .

H1: يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط آراء افراد العينة حول أن الساكنة في مدينة باتنة غير راضون عن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة وبين المتوسط الافتراضي (3) .

ان نتائج اختبار هذه الفرضية يمكن توضيحها في الجداول الموالية

جدول رقم(03): المتوسط الحسابي والانحراف المعياري لمؤشر رضى الساكنة عن نشاط نقل البضائع

	N	Mean	Std. Deviation	Std. Error Mean
الفرضية الفرعية الثانية :	111	4,3075	,49469	,01481
الساكنة في مدينة باتنة غير راضون عن نشاط مؤسسات نقل البضائع في مدينة باتنة	6			

المصدر: اعداد الباحثين اعتمادا على نتائج الاستبيان ومخرجات برنامج SPSS23

جدول رقم (04): نتائج اختبار T للعينة البسيطة لمؤشر رضى الساكنة عن نشاط نقل البضائع

	Test Value = 3					
	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
					Lower	Upper
الفرضية الفرعية الثانية :	88,295	1115	,000	1,30748	1,2784	1,3365
الساكنة في مدينة باتنة غير راضون عن نشاط مؤسسات نقل البضائع في مدينة باتنة						

المصدر: اعداد الباحثين اعتمادا على نتائج الاستبيان ومخرجات برنامج SPSS23

يتّضح من النتائج المبينة في الجدولين السابقين أنّ متوسط إجابات أفراد العينة حول أن الساكنة في مدينة باتنة غير راضون عن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة و بين المتوسط الافتراضي(3) أكبر من المتوسط الطبيعي المفروض حيث بلغ المتوسط الحسابي هنا (4.3075) بانحراف معياري قدره (0.49469)، كما بلغت قيمة $t=88.295$ عند درجة حريّة (df=1115) تحت مستوى معنوية (sig) اقل من 0,05. وبناء على ما سبق نقبل الفرضية البديلة القائلة بأنه يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط اراء افراد العينة حول أن الساكنة في مدينة باتنة غير راضون عن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة و بين المتوسط الافتراضي(3). وهذا ما تدل عليه إشارة t الموجبة أي ان الساكنة في مدينة باتنة غير راضون عن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة. وهذا ما بين ان نتائج البحث الميداني تعمل على قبول الفرضية الفرعية الثانية الموسومة أعلاه.

الفرضية الثالثة:

* نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل القطاعات الحضرية.

يمكن كتابة الفرضية السابقة بطريقة إحصائية كما يلي:

H0: لا يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط اراء افراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل القطاعات الحضرية و بين المتوسط الافتراضي(3) .

H1: يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط اراء افراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل القطاعات الحضرية و بين المتوسط الافتراضي(3) .

ان نتائج اختبار هذه الفرضية يمكن توضيحها في الجداول الموالية

جدول رقم(05): المتوسط الحسابي والانحراف المعياري لمؤشر تواجد نشاط نقل البضائع في الوسط الحضري

	N	Mean	Std. Deviation	Std. Error Mean
الفرضية الفرعية الثالثة : نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري بمدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل لقطاعا الحضري.	111 6	4,2548	,43947	,01316

المصدر: اعداد الباحثين اعتمادا على نتائج الاستبيان ومخرجات برنامج SPSS23

جدول رقم (06): نتائج اختبار T للعينة البسيطة لمؤشر تواجد نشاط نقل البضائع في الوسط الحضري

	Test Value = 3					
	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
					Lower	Upper
الفرضية الفرعية الثالثة : نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري بمدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل لقطاعا الحضري.	95,385	1115	,000	1,25481	1,2290	1,2806

المصدر: اعداد الباحثين اعتمادا على نتائج الاستبيان ومخرجات برنامج SPSS23

يتضح من النتائج المبينة في الجدولين السابقين أنّ متوسط إجابات أفراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل القطاعات الحضرية و بين المتوسط الافتراضي (3) أكبر من المتوسط الطبيعي المفروض حيث بلغ المتوسط الحسابي هنا (4.2548) بانحراف معياري قدره (0.43947)، كما بلغت قيمة $t=95.385$ عند درجة حرية (df=1115) تحت مستوى معنوية (sig) اقل من 0,05. وبناء على ما سبق نقبل الفرضية البديلة القائلة بأنه يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط اراء افراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل القطاعات الحضرية و بين المتوسط الافتراضي (3). وهذا

ما تدل عليه إشارة t الموجبة أي أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل القطاعات الحضرية . وهذا ما بين ان نتائج البحث الميداني تعمل على قبول الفرضية الفرعية الثالثة الموسومة أعلاه.
الفرضية الرابعة:

* نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار.

يمكن كتابة الفرضية السابقة بطريقة إحصائية كما يلي:

H0: لا يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط اراء افراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار وبين المتوسط الافتراضي(3) .

H1: يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط اراء افراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار وبين المتوسط الافتراضي(3) .

ان نتائج اختبار هذه الفرضية يمكن توضيحها في الجداول الموالية

جدول رقم(07): المتوسط الحسابي والانحراف المعياري لمؤشر التغطية الزمانية لنشاط نقل البضائع

	N	Mean	Std. Deviation	Std. Error Mean
الفرضية الفرعية الرابعة :	112	4,2135	,54650	,01631
نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار	3			

المصدر: اعداد الباحثين اعتمادا على نتائج الاستبيان ومخرجات برنامج SPSS23

جدوا رقم (08): نتائج اختبار T للعينة البسيطة لمؤشر التغطية الزمانية لنشاط نقل البضائع

Test Value = 3					
t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
				Lower	Upper

الفرضية الفرعية الرابعة :	74,411	1122	,000	1,21349	1,1815	1,2455
نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار و بين المتوسط الافتراضي (3) أكبر من المتوسط الطبيعي المفروض حيث بلغ المتوسط الحسابي هنا (4.2135) بانحراف معياري قدره (0.54650)، كما بلغت قيمة $t=74.411$ عند درجة حرية $(df=1122)$ تحت مستوى معنوية (sig) اقل من 0.05. وبناء على ما سبق نقبل الفرضية البديلة القائلة بأنه يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط اراء افراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار و بين المتوسط الافتراضي (3). وهذا ما تدل عليه إشارة t الموجبة أي ان نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار و هذا ما بين ان نتائج البحث الميداني تعمل على قبول الفرضية الفرعية الرابعة الموسومة أعلاه.						

المصدر: اعداد الباحثين اعتمادا على نتائج الاستبيان ومخرجات برنامج SPSS23

يتضح من النتائج المبينة في الجدولين السابقين أنّ متوسط إجابات أفراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار و بين المتوسط الافتراضي (3) أكبر من المتوسط الطبيعي المفروض حيث بلغ المتوسط الحسابي هنا (4.2135) بانحراف معياري قدره (0.54650)، كما بلغت قيمة $t=74.411$ عند درجة حرية $(df=1122)$ تحت مستوى معنوية (sig) اقل من 0.05. وبناء على ما سبق نقبل الفرضية البديلة القائلة بأنه يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط اراء افراد العينة حول أن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار و بين المتوسط الافتراضي (3). وهذا ما تدل عليه إشارة t الموجبة أي ان نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار و هذا ما بين ان نتائج البحث الميداني تعمل على قبول الفرضية الفرعية الرابعة الموسومة أعلاه.

الفرضية الرئيسية:

* واقع نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة هو أساس الازدحام المروري في مدينة باتنة.

يمكن كتابة الفرضية السابقة بطريقة إحصائية كما يلي:

H_0 : لا يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط اراء افراد العينة حول أن واقع نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة هو أساس الازدحام المروري في مدينة باتنة. و بين المتوسط الافتراضي (3) .

H1: يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط آراء افراد العينة حول أن واقع نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة هو أساس الازدحام المروري في مدينة باتنة. وبين المتوسط الافتراضي(3) .

ان نتائج اختبار هذه الفرضية يمكن توضيحها في الجداول الموالية
جدول رقم(09): المتوسط الحسابي والانحراف المعياري لمؤشر نقل البضائع و الازدحام المروري

	N	Mean	Std. Deviation	Std. Error Mean
الفرضية الرئيسية :	112	4,0217	,61532	,01836
واقعنشاطمؤسساتنقلالبضائنعفيا لوسطالحضر يفيمدينةباتنةهو أساسالازدحام المرور يفيمدينةباتنة	3			

المصدر: اعداد الباحثين اعتمادا على نتائج الاستبيان ومخرجات برنامج SPSS23

جدوا رقم (10): نتائج اختبار T للعينة البسيطة لمؤشر نقل البضائع و الازدحام المروري

	Test Value = 3					
	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
					Lower	Upper
الفرضية الرئيسية :	55,642	1122	,000	1,02167	,9856	1,0577
واقعنشاطمؤسساتنقلالبضائنعفيا لوسطالحضر يفيمدينةباتنةهو أساسالازدحامالمرور يفيمدينةباتنة						

المصدر: اعداد الباحثين اعتمادا على نتائج الاستبيان ومخرجات برنامج SPSS23

يتّضح من النتائج المبينة في الجدولين السابقين أنّ متوسط إجابات أفراد العينة حول أن واقع نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة هو أساس الازدحام المروري في مدينة باتنة وبين المتوسط الافتراضي(3) أكبر من المتوسط الطبيعي المفروض حيث بلغ المتوسط الحسابي هنا (4.0217) بانحراف معياري قدره (0.61532)، كما بلغت قيمة $t=55.642$ عند درجة حرية (df=1122) تحت

مستوى معنوية (sig) اقل من 0,05. وبناء على ما سبق نقبل الفرضية البديلة القائلة بأنه يوجد فرق ذو دلالة إحصائية بين متوسط اراء افراد العينة حول أن واقع نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة هو أساس الازدحام المروري في مدينة باتنة. وبين المتوسط الافتراضي(3). وهذا ما تدل عليه إشارة t الموجبة أي أن واقع نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة هو أساس الازدحام المروري في مدينة باتنة وهذا ما بين ان نتائج البحث الميداني تعمل على قبول الفرضية الرئيسية الموسومة أعلاه.

الخلاصة

لقد توصل هذا البحث الى مجموعة من النتائج المهمة جدا والتي يمكن عرضها في النقاط التالية:

- واقع نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة هو أساس الازدحام المروري في مدينة باتنة.

الفرضيات الفرعية

- نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة غير منظم

- الساكنة في مدينة باتنة غير راضون عن نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة.

- نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل القطاعات الحضرية.

- نشاط مؤسسات نقل البضائع في الوسط الحضري في مدينة باتنة متواجد بمستوى كبير في كامل أوقات التنقلات الحضرية في النهار.

ومن خلال هذه النتائج المتوصل إليها يمكن طرح مجموعة من الاقتراحات لتفادي هذه المشاكل التي تنشأ عن نشاط خدمات نقل البضائع في الوسط الحضري وعلى الخصوص الازدحام المروري والتي تؤثر سلبا على مرونة الحركة الحضرية وتتجلى هذه الاقتراحات في النقاط التالية:

- القيام بدراسات علمية ميدانية شاملة لمجال نقل البضائع في الأوساط الحضرية والازدحام المروري واشراك كل الفاعلين في ذلك.
- يجب وضع سياسة تهدف إلى حصر ودراسة كافة الإمكانيات والموارد المتاحة في المدينة وتحديد كيفية استغلالها لتحقيق المرونة المرورية قدر الامكان.
- فرض نظام رقابي محكم من طرف المصالح المعنية من اجل المساهمة في التحكم في هذه الظاهرة، الامر الذي من شأنه يؤدي إلى رقي الاقتصاد المحلي وبالتالي ينعكس إيجابا على نوعية الحياة للأفراد في المدينة وعلى مستوى الاقتصاد الوطني ككل.
- تفعيل الدعاية الإعلامية على المستوى المحلي من اجل رفع الوعي لدي الساكنة بخطورة اثار هذه الظاهرة على المدى المتوسط والبعيد على النشاط الاقتصادي المحلي وعلى البيئة الحضرية وعلى صحة ورفاه الساكنة بشكل عام.

قائمة المصادر والمراجع

¹ علي بن سعيد الغامدي، الاختناقات المرورية حلول تقنية، كلية الهندسة، جامعة الملك سعود، السعودية

².<https://sites.google.com/site/trafficjam212111/trafficjam2>

لمزيد من المعلومات فضلاً انظر:

- ويليام و. هاي: مقدمة في هندسة النقل. (ترجمة) سعيد عبد الرحمن، أنيس عبد الله، دار الفجر للنشر والتوزيع، الرياض السعودية، 1888.
- قديد محمد محمود: تخطيط النقل الحضري، المدونة العربية للدراسات والبحوث الجغرافية، سبتمبر، مصر.
- الدلفي، عبد جبيل، "جغرافية النقل الاقتصادي"، كلية التربية الانسانية، جامعة بابل، 2016.
- Department of Transportation, "Livability in Transportation", Guidebook, U.S. Federal Highway Administration Office of Planning, Environment and Federal Transit Administration, USA, 2007

³لمزيد من المعلومات حول النقل ونقل البضائع فضلاً انظر:

_ ZIV, JEAN CLAUDE ET NAPOLEON, CHARLES, LE TRANSPORT URBAIN, DUNOD 1981,

- FRYBOURG MICHEL, L'INNOVATION DANS LES TRANSPORTS, France PARADIGME, 1986,

̄Boubakour, Farès. Surcapacité et sous utilisation des moyens dans le transport routier de marchandise : Le cas de l'Algérie. Thèse de doctorat. France, Université d'Aix-Marseille II, 1990.

- أحمد عبد السميع علام، علم اقتصاديات النقل، الإسكندرية، دار الوفاء لنديا الطباعة والنشر، 2009.
- الجريدة الرسمية للجمهورية الجزائرية، " قانون رقم 17/88، يتضمن توجيه النقل البري وتنظيمه" الجزائر، 1988، العدد 19.
- سعيد عبده، جغرافية النقل مغزاها ومرماها، مكتبة الأنجلو مصرية، 2007.
- حمادة فريد منصور، مقدمة في اقتصاديات النقل، الإسكندرية، مركز الإسكندرية للكتاب، 1998.
- سليم بوقنة، دراسة نوعية الخدمة لدى مستعملي النقل الحضري الجماعي، مذكرة ماجستير، الجزائر جامعة قسنطينة، 2004 - 2005.
- محمد خميس الزوكة، جغرافية النقل والتجارة، كلية الآداب، جامعة الإسكندرية، دار المعرفة الجامعية، 2006.
- سعد الدين عشموي، تنظيم وإدارة النقل: الأسس، المشكلات، الحلول، الطبعة 5، الرياض، دار المريخ، 2005.